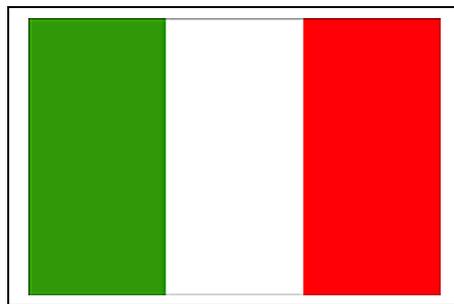




www.italy-ontheroad.it

PRIORITY



Precedenza

Informazioni generali e consigli.

Ciao, sono Namauel

Sono una voce amica che prova ad aiutarti, con qualche consiglio, nella circolazione stradale.

Mi rivolgo a Te, ragazza/o che ti accingi a perlustrare il mondo da sola/o.

Mi rivolgo anche a Te, straniera/o che provieni da un'altra Nazione dove, a volte, alcune regole sulla circolazione stradale, possono essere diverse.

Ti accompagno, invisibile alle tue spalle e ti propongo alcuni consigli.

Buon viaggio ☺

Namauel

Non rispettare le regole della precedenza o l'errata applicazione di esse, per errore o disattenzione, è una delle principali cause di incidente stradale. Tutti gli utenti della strada devono prestare molta attenzione alla segnaletica stradale. **In Italia, con ogni veicolo, si circola A DESTRA della carreggiata** e se vi sono più carreggiate, in quella più a destra, mentre la carreggiata di sinistra è riservata al sorpasso; si può circolare per file parallele solo se indicato da apposita segnaletica. Quando si circola in bicicletta ed è presente la pista ciclabile, è obbligatorio utilizzarla. Quando si cammina o si corre, si deve circolare a sinistra della carreggiata, cioè in modo da vedere i veicoli che provengono di fronte.

Va sempre data la precedenza ai mezzi di soccorso (ambulanze, polizia, vigili del fuoco, ecc.) e sono riconoscibili perché è installato sul veicolo un dispositivo di emergenza che emana **luce BLU e sirena**.



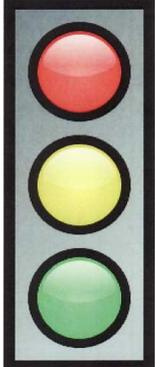
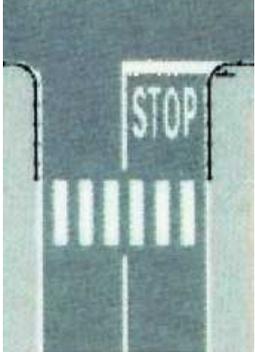
		
118 soccorso sanitario	115 Vigili del fuoco	112- 113 – Polizia Locale

Va data sempre la precedenza ai veicoli in emergenza (luci blu e sirena): ambulanza, pompieri e Forze di Polizia.

Vi è una **gerarchia, della segnaletica stradale, in base all'importanza.**

Per prime valgono le segnalazioni degli agenti di polizia, poi seguono i segnali luminosi (ad esempio SEMAFORI), poi la segnaletica verticale (cartelli), poi la segnaletica orizzontale (linee e demarcazioni).

SE NON ESISTE NESSUNA SEGNALETICA, VALE LA PRECEDENZA A DESTRA.

				SENZA SEGNALETICA: <u>Precedenza a Destra</u>
Agente di Polizia 1	Semaforo 2	Segnaletica verticale 3	Segnaletica orizzontale 4	Precedenza a DESTRA 5

Occorre sempre valutare ogni situazione nel modo corretto: riconoscere il significato della segnaletica orizzontale e verticale e reagire tempestivamente anche agli imprevisti.

Particolare attenzione nei confronti dei bambini e molto rispetto verso invalidi e anziani.

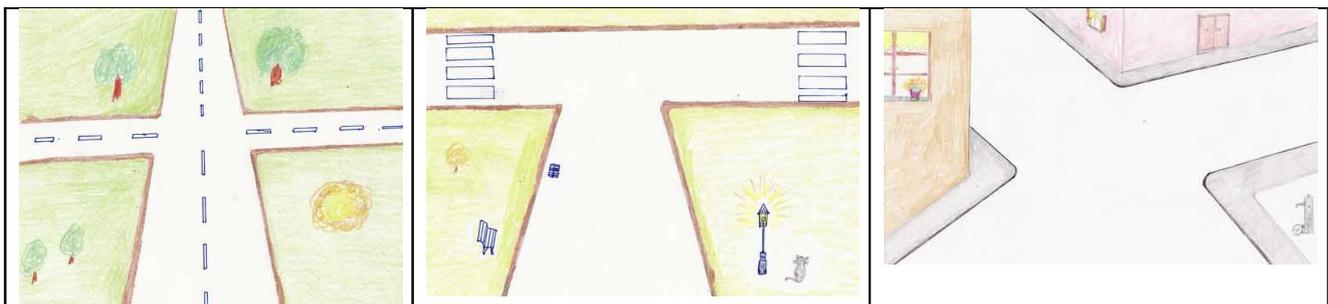
Ogni errore, anche minimo, può provocare un incidente.

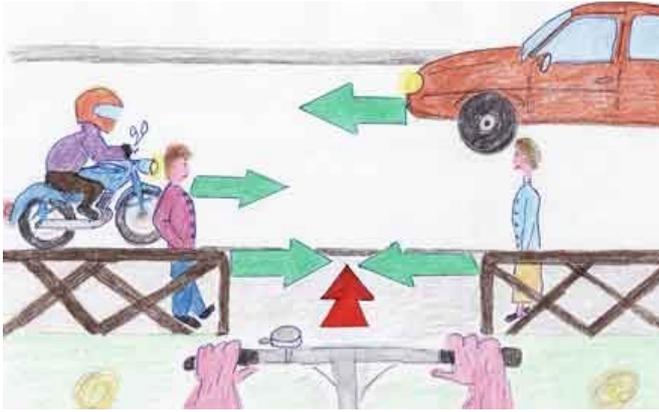
Ricordati di non ostacolare chi ha la precedenza, riduci la velocità e fermati prima dell'intersezione.

Non rispettare, o l'errata applicazione delle regole di precedenza, è una delle principali cause di incidenti stradali. Tutti gli utenti della strada devono prestare molta attenzione alla segnaletica stradale. Quando conduco un veicolo senza motore, ad esempio una bicicletta, relativamente alla precedenza, sono equiparato ai conducenti dei veicoli a motore.

Preciso che: **per 1° passa chi ha la freccia verde**; poi, **per 2° passa chi ha la freccia rossa.**

Alcuni tipi di intersezione (incrocio).





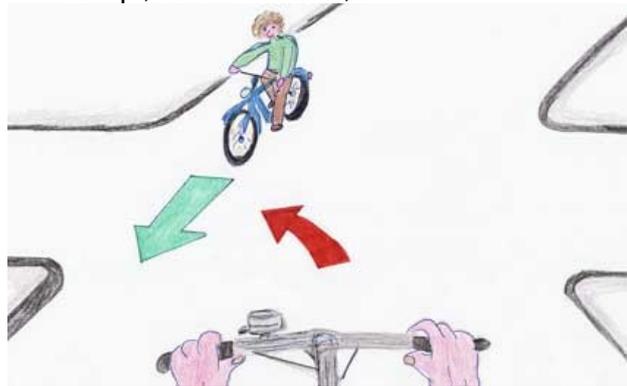
IMMISSIONE nella CIRCOLAZIONE

Quando ti immetti nella circolazione, ad esempio da un luogo privato come il cortile di casa, **devi dare la precedenza ai pedoni sul marciapiede e successivamente ai veicoli che circolano sulla strada.** Se esci da un punto senza visibilità, ti devi fermare e, se indispensabile, chiedere a qualcuno di vigilare la manovra. Devi fare attenzione a non causare pericolo: attenzione quando esci da un parcheggio, da una fabbrica, da un'area di servizio, da un'autorimessa, da strade dei campi, da una scuola, ecc.

PRECEDENZA A DESTRA

Quando svolti a sinistra, devi dare la precedenza ai veicoli che provengono dalla tua destra, cioè quelli che provengono in senso contrario.

Ricorda che quando le traiettorie si intersecano, va data la precedenza a destra. Devi segnalare ogni cambiamento di direzione con la mano per far capire agli altri utenti della strada le tue intenzioni (o inserire gli indicatori di direzione, cioè freccia).



Rallenta in prossimità degli attraversamenti pedonali e dai sempre la PRECEDENZA ai pedoni quando attraversano sulle strisce pedonali, o quando aspettano per attraversare.

ATTENZIONE AI PEDONI

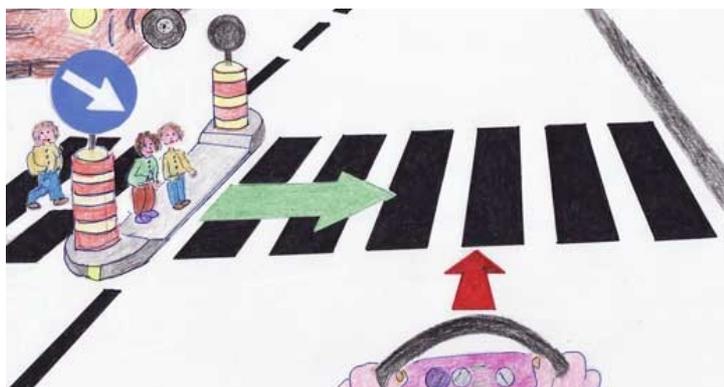


Pericolo attraversamento pedonale



Indicazione attraversamento pedonale

Ricorda che se i veicoli che ti precedono **iniziano a fermarsi**, non devi immetterti nell'intersezione perché rischi di bloccare il traffico trasversale.



Devi dare la precedenza anche ai pedoni che attraversano su un passaggio pedonale da sinistra a destra. Ricorda di fermarti davanti al passaggio pedonale e mai sopra.

Se i pedoni aspettano di poter passare in un punto mancante di passaggio pedonale, fermati e lasciali passare.



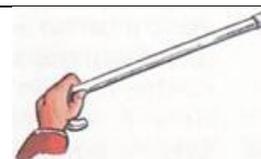
Pericolo bambini



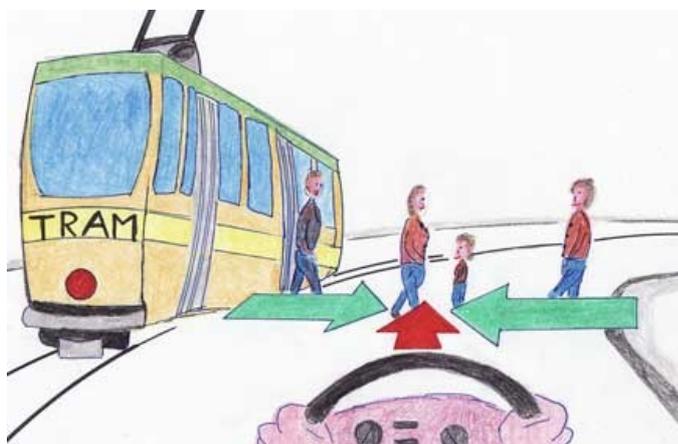
Nella zona residenziale il limite di velocità è di 30 Km/h.

Ricorda di avere molta prudenza.

Vi sono anche pedoni non vedenti e sono dotati di un bastone bianco; coloro che hanno un **bastone bianco e rosso** sono **sordo-ciechi**.



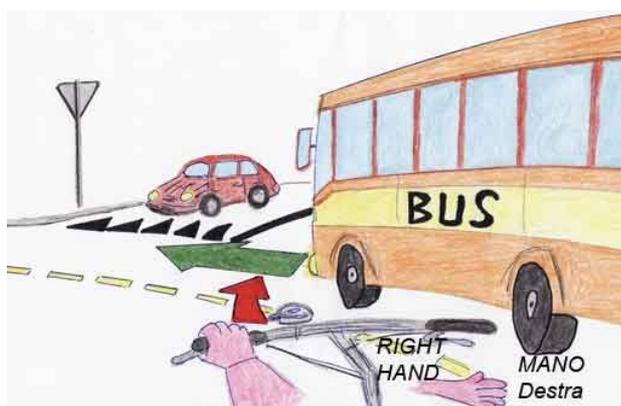
Dai sempre la precedenza.



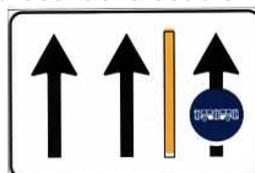
Quando ti avvicini alle fermate dei MEZZI PUBBLICI fai attenzione alle persone che salgono e scendono, a volte di fretta, i bambini possono correre. Spesso i TRAM non hanno banchina, attenzione ai passeggeri che salgono e scendono.



FERMATA TRAM



Se circoli a lato di una corsia riservata al BUS, prima di svoltare a destra devi cedergli la precedenza. Indica sempre con la mano (o con l'indicatore di direzione FRECCIA) se intendi cambiare direzione di marcia o corsia. Quando il BUS si ferma in una sua piazzola, resta dietro e non sorpassare: potrebbero improvvisamente attraversare pedoni o bambini senza guardare e correndo. Particolare attenzione agli SCUOLABUS nei pressi delle scuole.



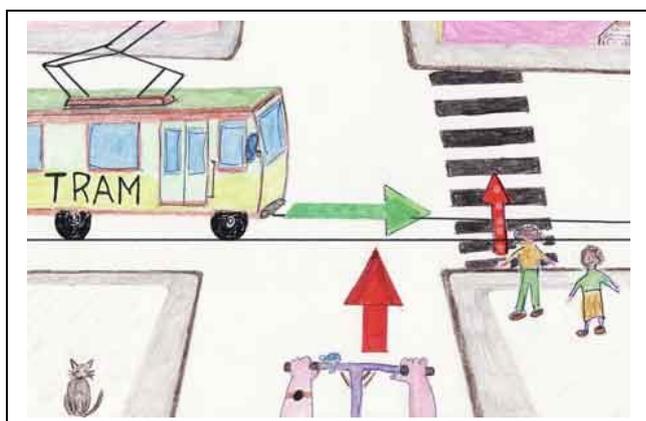
USO di CORSIE



SCUOLA BUS

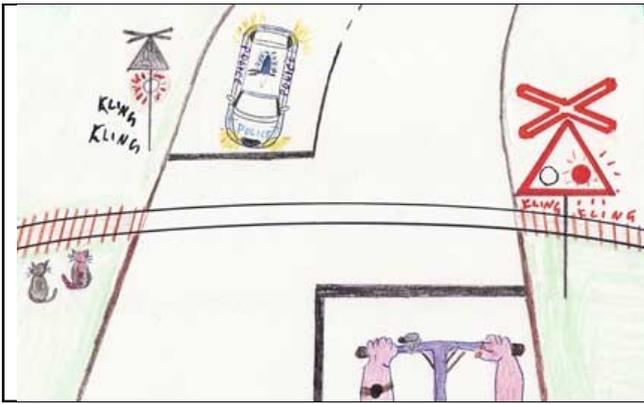


Fermata BUS

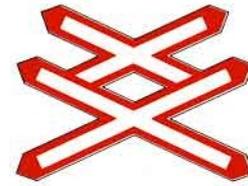


Pericolo attraversamento TRAM

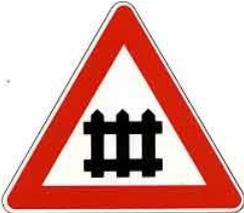
I TRAM hanno sempre la precedenza, anche rispetto ai pedoni. Ricorda che se un TRAM ti viene incontro in senso contrario sul tuo lato della strada, spostati sulla sinistra: i TRAM circolano su binari, quindi hanno un percorso obbligato.



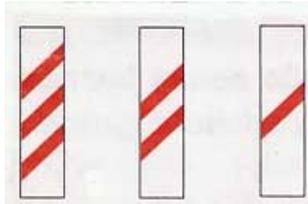
Passaggi a livello SENZA BARRIERE.



I passaggi a livello SENZA barriere, muniti di Croci di S. Andrea, spesso non hanno luce lampeggiante rossa. Fermati e fai attenzione. Presentano i pannelli distanziometrici.



Passaggio a livello CON BARRIERE



Pannelli distanziometrici

In tutti i passaggi a livello.

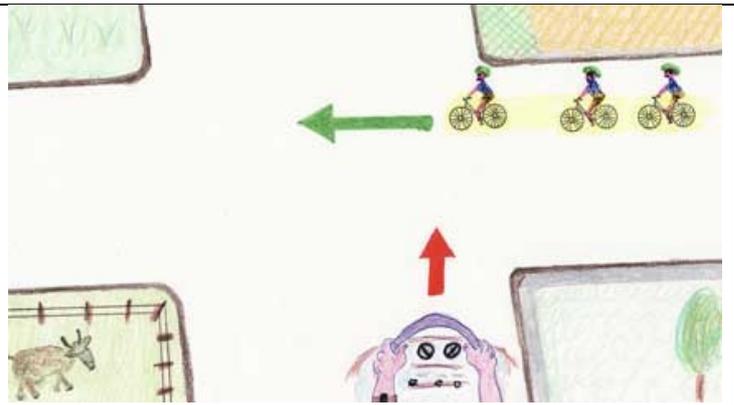
Tutti i passaggi a livello sono presegnalati da pannelli verticali. Devi fermarti appena la LUCE ROSSA lampeggia, accompagnata da un suono di campanella.

Attraversa il binario solo con BARRIERE ALZATE e quando la luce rossa non lampeggia più.



Precedenza A DESTRA

Se arrivi ad un'intersezione dove non esiste segnaletica (né verticale e nemmeno orizzontale), ricorda che vale sempre la regola della PRECEDENZA A DESTRA. Fermati e dai la precedenza ai veicoli che sono alla tua destra.



STOP

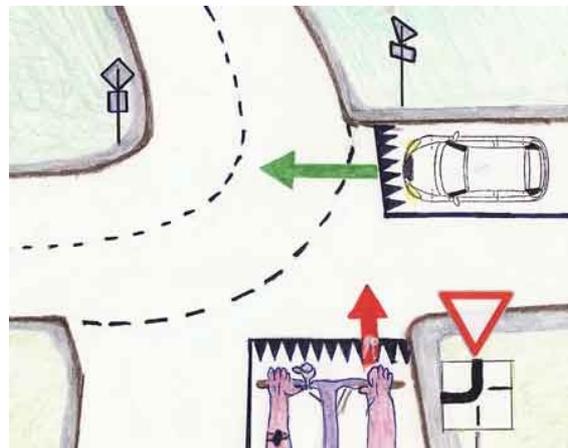
OBBLIGO di FERMARSI prima della striscia trasversale d'arresto e DARE LA PRECEDENZA.

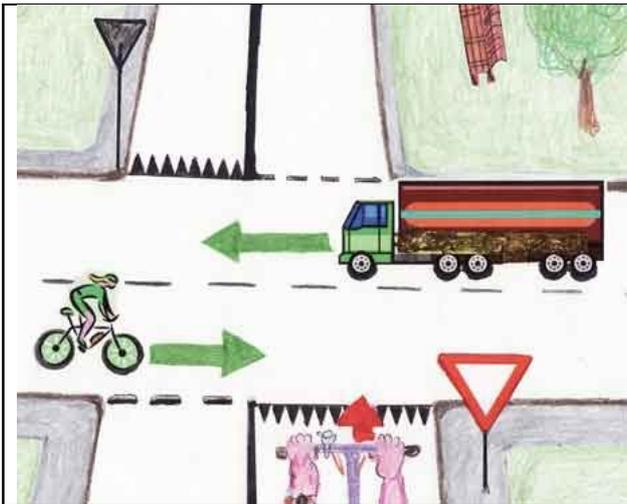


DARE PRECEDENZA

Devi dare la precedenza anche al veicolo proveniente da destra che, come te, proviene da una strada senza diritto di precedenza.

Prima passa lui, poi passi tu, perché lui è alla tua destra.





Ricorda che con il segnale di **DARE PRECEDENZA** ti devi fermare prima della linea di attesa (triangoli) e devi cedere la precedenza a tutti i veicoli che transitano sulla strada.



Dare precedenza

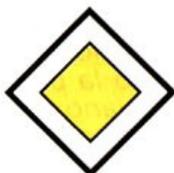


Area a percorso rotatorio obbligato

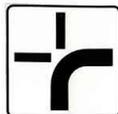
Se arrivi ad una rotonda con la segnaletica sopra descritta, devi rallentare e dare la precedenza ai veicoli che già circolano nella rotonda.



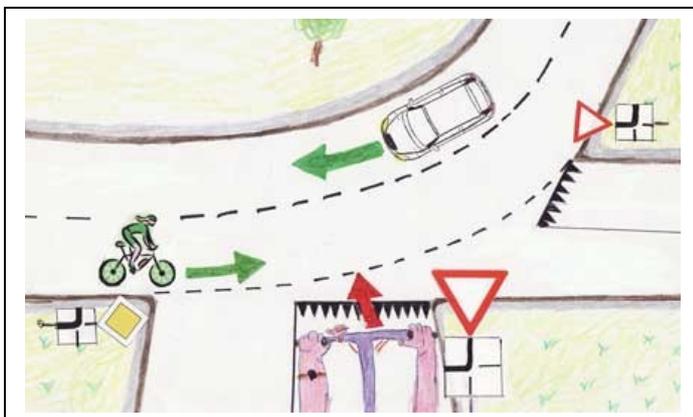
Intersezione con diritto di precedenza



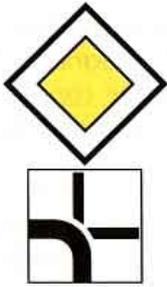
Diritto di precedenza



Pannelli di andamento della strada principale.



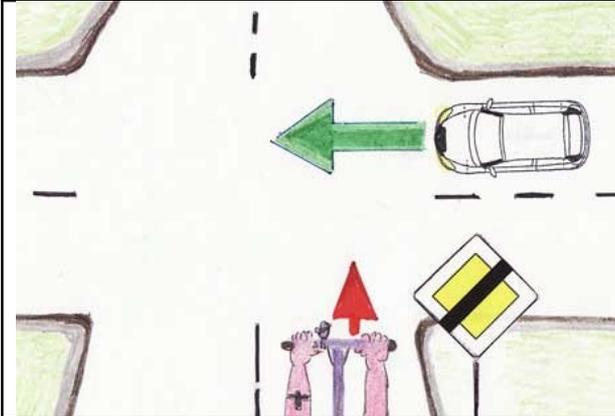
Devi dare la precedenza ai veicoli che circolano sulla strada principale, o che vogliono cambiare direzione; vale anche con il cartello di **STOP**.



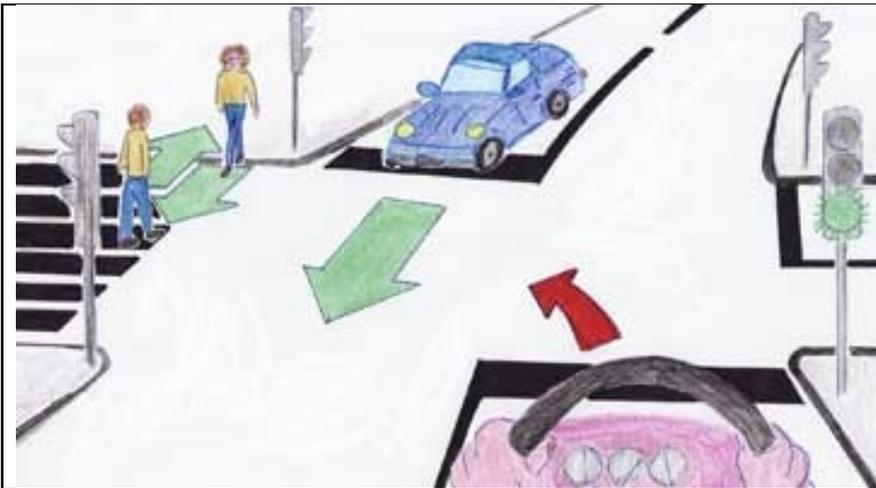
Quando sei su una strada principale, anche se cambia direzione, hai la precedenza.

Ricorda sempre di segnalare ogni cambiamento di direzione inserendo l'indicatore di direzione (freccia) o con un cenno chiaro della mano.

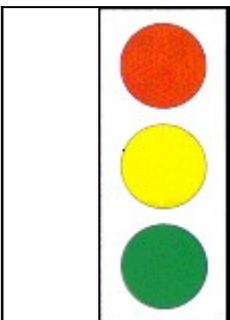
Quando lasci una strada principale hai la precedenza rispetto ai veicoli che circolano sulle strade secondarie.



Con il cartello FINE DELLA STRADA PRINCIPALE (fine del diritto di precedenza) devi dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra.



Con la luce ROSSA devi fermarti, con la verde riparti. Al giallo fermati, puoi passare solo se scatta quando sei sulla linea di arresto. Quando svolti, a sinistra o a destra, con la luce verde, ricorda che hanno verde e la precedenza i pedoni sulle strisce pedonali.



Semaforo



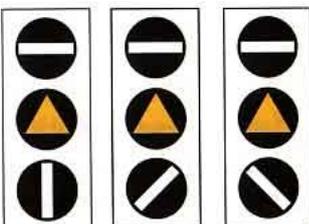
Frecce direzionali



Semaforo pedonale



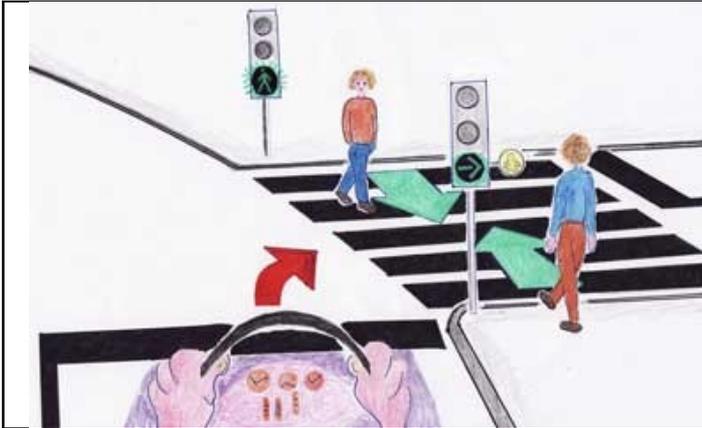
Semaforo ciclabile



Semafori per i mezzi di trasporto pubblici.



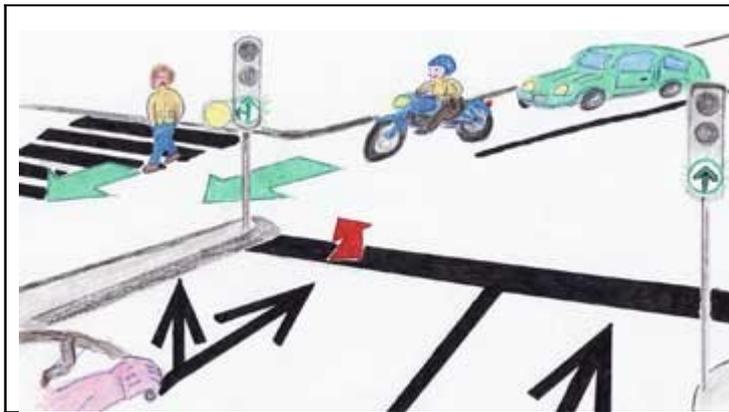
Amsterdam Semaforo S. Valentino.



Con la freccia verde procedi nella direzione indicata, ma:



Se a lato della freccia verde indicante destra, lampeggia il giallo, svoltando a destra cedi la precedenza ai pedoni.



Se a lato della freccia verde indicante dritto e sinistra, lampeggia il giallo, svoltando a sinistra (come con luce verde) dai la precedenza al traffico in senso contrario e ai pedoni.

Ricorda: con luce gialla che segue quella verde, devi fermarti, se puoi farlo senza pericolo, prima dell'intersezione.



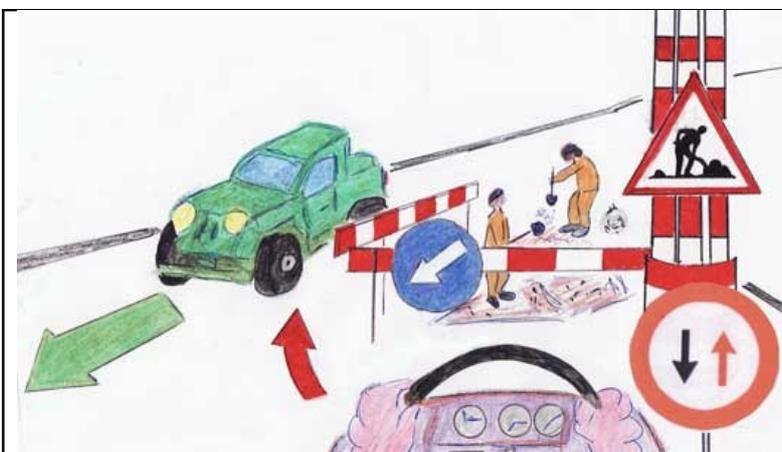
Se cerchi in bicicletta devi osservare i segnali luminosi per ciclisti.



Come pedone, devi osservare i segnali luminosi per pedoni.

Ricorda: quando **lampeggia il GIALLO**, devi fare attenzione: possono esserci semafori spenti, in presenza di passaggi pedonali e in collegamento con segnali di pericolo (STOP e dare precedenza).

In questo caso vale la segnaletica verticale e orizzontale.



Attenzione ai cantieri



LAVORI in CORSO



Dritto di precedenza nei sensi unici alternati. Spesso si trova nelle strettoie.



Dare precedenza nei sensi unici alternati.



Ricorda: se incontri il cartello di dare precedenza nei sensi unici alternati, devi dare la precedenza al traffico che circola in senso contrario.

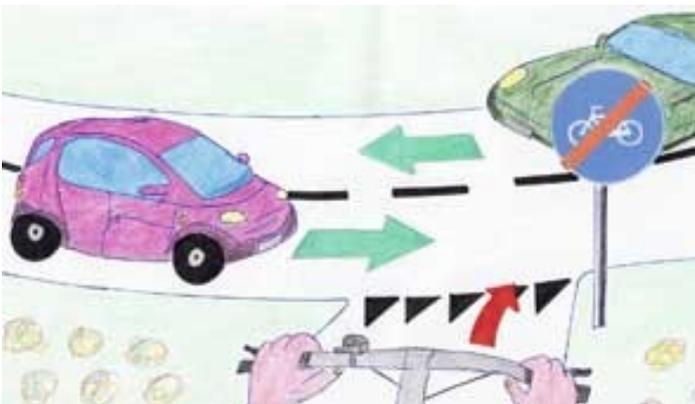
Non dimenticare che se un ostacolo, o una perdita di carico, si trova nella tua carreggiata, devi dare la precedenza ai veicoli che provengono in senso inverso. Se circoli su **strade strette e l'incrocio non è possibile** (anche in **montagna**), il conducente che procede in discesa deve fermarsi e accostarsi quanto più possibile al margine destro della carreggiata o spostarsi sulla piazzola se esiste. Se il conducente che procede in salita dispone di una piazzola deve fermarsi su di essa, se la strada è tanto stretta da rendersi necessaria la manovra di retromarcia. Quando si rende necessaria la manovra di retromarcia, hanno la precedenza rispetto agli altri veicoli: i complessi di veicoli; i veicoli di massa complessiva maggiore a 3,5 t rispetto a quelli di massa fino a 3,5 t; gli autobus rispetto agli autocarri, anche se di massa maggiore. Se si tratta di veicoli appartenenti entrambi alla medesima categoria tra quelle sopra descritte, la retromarcia deve essere eseguita dal conducente del veicolo che procede in discesa, tranne che non sia manifestamente più agevole per il conducente che procede in salita, in particolare se si trova in prossimità di una piazzola.



Pista Ciclabile

Quando svolti ad un'intersezione, devi dare la precedenza ai ciclisti che si trovano su una pista ciclabile o su una corsia ciclabile.

Se attraversi una pista ciclabile o una corsia ciclabile, ad esempio uscendo da una strada residenziale, da un cortile, da una strada di campagna ecc., devi dare la precedenza ai ciclisti.



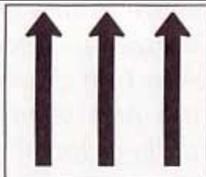
Fine pista ciclabile

Quando abbandoni una pista ciclabile o una corsia ciclabile, per immetterti in una strada, devi dare la precedenza ai veicoli che vi circolano.

Alla fine della pista ciclabile (ma non sempre) si trova il cartello "fine pista ciclabile".

Alcune norme generali.

Ricorda che su strade a più corsie parallele (anche le rotonde), puoi cambiare corsia solo se non metti in pericolo gli altri utenti della strada. Chi cambia corsia deve dare la precedenza.



Hanno la precedenza i veicoli che circolano sulla propria corsia: non dimenticare che chi cambia corsia deve dare la precedenza.



Se su una strada a due corsie, circoli sulla corsia di sinistra che imbecca la corsia di destra, devi dare la precedenza ai veicoli che sono sulla corsia di destra.



Se devi abbandonare la tua corsia (ad esempio per un ostacolo), devi dare la precedenza ai veicoli che circolano sull'altra corsia.

E' buona norma per ridurre intasamenti e snellire il traffico, quando più corsie o strade a traffico intenso si incontrano, applicare il "sistema della cerniera" (un veicolo da sinistra e un veicolo da destra, e così di seguito); le regole di precedenza restano valide.



Se incroci una strada dove circolano colonne parallele di veicoli con il diritto di precedenza, devi lasciare la precedenza ai veicoli della seconda colonna, anche se la prima è ferma.

Non impegnare un'intersezione se non puoi liberarla in tempo utile senza creare pericolo.

Vale anche con il semaforo verde: se non puoi liberare l'intersezione, non immetterti nell'area nemmeno con luce verde.

AUTOSTRADA



Quando entri in **autostrada**, devi dare la precedenza agli altri utenti che già vi circolano. Adegua la tua velocità già sulla corsia di accelerazione per inserirti appropriatamente.



Quando circoli sulle autostrade, hai la precedenza rispetto ai veicoli che vi si immettono.

L'accesso può essere contrassegnato dal cartello di **CONFLUENZA da DESTRA**

Non dimenticare mai di:
moderare la velocità, prudenza, attenzione e sguardo d'insieme.

Buon Viaggio 😊

Manuela Bellelli

Up dated: 11 August 2009

Riproduzione gradita con indicazione della fonte.

Bibliografia:

www.upi.ch ; www.wikipedia.org ; www.tcs.ch ; (non è possibile inviare materiale fuori dalla Svizzera; it's not possible to ask for this document in paper form outside Switzerland).