

ARCHIVIO PATENTE A PUNTI 10/01.2008

[AGGIORNATO AL 4.01.2008](#)

**MINISTERO DELL'INTERNO
SERVIZIO POLIZIA STRADALE
UFFICIO DI SUPPORTO**

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
141	8	1N	NON MODERAVA VELOCITA' IN PROSSIMITA' INTERSEZIONE, SCUOLE, LUOGHI FREQUENTATI DA FANCIULLI APPOSITAMENTE SEGNALATI.	5	10	
141	8	2N	ALLA GUIDA DI VEICOLO IN UNA FORTE DISCESA NON MODERAVA LA VELOCITA'.	5	10	
141	8	3N	ALLA GUIDA DI VEICOLO NELLE ORE NOTTURNE NON MODERAVA LA VELOCITA'.	5	10	
141	8	4N	ALLA GUIDA DI VEICOLO IN UN PASSAGGIO STRETTO INGOMBRATO NON MODERAVA LA VELOCITA'.	5	10	
141	8	5N	NON MODERAVA VELOCITA' IN CASO DI INSUFFICIENTE VISIBILITA' PER CONDIZIONI ATMOSFERICHE O ALTRE CAUSE.	5	10	
141	8	6N	NON MODERAVA VELOCITA' NELL'ATTRAVERSAMENTO ABITATO O TRATTI DI STRADA FIANCHEGGIATI DA EDIFICI.	5	10	
141	8	7N	ALLA GUIDA DI VEICOLO IN CURVA NON MODERAVA VELOCITA'.	5	10	
141	8	8N	CONDUCENTE DEL VEICOLO NON REGOLAVA ADEGUATAMENTE LA VELOCITA' IN PROSSIMITA' D'INTERSEZIONE.	5	10	
141	8	9N	CONDUCENTE DEL VEICOLO INDICATO NON MODERAVA LA VELOCITA' IN STRADA VISIBLITA' LIMITATA.	5	10	
142	8	1N	ALLA GUIDA DI VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 10 KM/H E DI NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	2	4	FINO AL 3,08,2007
142	9	1N	ALLA GUIDA DI VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	9	1R	CON VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' (RECIDIVA).	10		FINO AL 3,08,2007
142	9	2T	TITOLARE DI PATENTE DA MENO DI 3 ANNI ALLA GUIDA DI VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	9	2W	TITOLARE DI PATENTE DA MENO DI 3 ANNI ALLA GUIDA DI VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' (RECIDIVA)	10		FINO AL 3,08,2007
142	9	2N	TITOLARE DI PATENTE DA MENO DI 3 ANNI CON VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.		20	FINO AL 3,08,2007
142	9	2R	PATENTATO DA MENO DI 3 AA CON VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' (RECIDIVA)		20	FINO AL 3,08,2007
142	11	3N	CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL. I SUP. OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.	2	4	FINO AL 3,08,2007
142	11	4N	CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	4R	CON AUTO-MOTOVEICOLO PER TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL.I SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA' (RECIDIVA)	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	5T	PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	5W	PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA' (RECIDIVA)	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	5N	PATENTATO DA MENO 3 AA CON VEICOLO PER TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL.I SUPERAVA OLTRE 40 KM/H LIMITI MASSIMI VELOCITA'		20	FINO AL 3,08,2007
142	11	5R	PATENTATO DA MENO 3 AA CON VEICOLO PER TRASPORTO MERCI PERICOLO CL.I SUPERAVA OLTRE 40 KM/H LIMITI MASSIMI VELOCITA' (RECIDIVA).		20	FINO AL 3,08,2007
142	11	8N	CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	2	4	FINO AL 3,08,2007
142	11	9N	ALLA GUIDA DI AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	9R	CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA' (RECIDIVA)	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	AT	PATENTATO DA MENO 3 AA ALLA GUIDA DI AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
142	11	AW	PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (RECIDIVA)	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	AN	PATENTATO DA MENO 3 ANNI CON VEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.		20	FINO AL 3,08,2007
142	11	AR	PATENTATO DA MENO 3 ANNI CON VEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (RECIDIVA).		20	FINO AL 3,08,2007
142	11	BN	CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA SUP. A 8 T. SUPERAVA OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/ I LIMITI VELOCITA'.	2	4	FINO AL 3,08,2007
142	11	CN	CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	CR	CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'. (RECIDIVA)	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	DT	PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	DW	PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA' (RECIDIVA).	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	DN	PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOBUS O FILOBUS MASSA COMPL. SUP.8 T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.		20	FINO AL 3,08,2007
142	11	DR	PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOBUS O FILOBUS MASSA COMPL. SUP.8 T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'. (RECIDIVA)		20	FINO AL 3,08,2007
142	11	EN	CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO12T SUPERAVA DI 10KM/H E DI NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.	2	4	FINO AL 3,08,2007
142	11	FN	CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	FR	CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T.SUPERAVA OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'. (RECIDIVA)	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	GT	PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	GW	PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T.SUPERAVA OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'. (RECIDIVA).	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	GN	PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA TRA 3,5T. E 12 T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'.		20	FINO AL 3,08,2007
142	11	GR	PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA TRA 3,5T. E 12 T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA' (RECIDIVA).		20	FINO AL 3,08,2007
142	11	HN	CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. SUPERAVA DI 10 E NON OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'.	2	4	FINO AL 3,08,2007
142	11	IN	CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	IR	CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA' (RECIDIVA).	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	LT	PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	LW	PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA' (RECIDIVA).	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	LN	PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPL.SUP.12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.		20	FINO AL 3,08,2007
142	11	LR	PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPL.SUP.12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA' (RECIDIVA).		20	FINO AL 3,08,2007
142	11	MN	CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H LIMITI DI VELOCITA'.	2	4	FINO AL 3,08,2007
142	11	ON	CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENTATI	VALIDITA'
142	11	OR	CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (RECIDIVA).	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	QT	PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	QW	PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (RECIDIVA).	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	QN	PATENTATO MENO 3 AA. CON AUTOCARRO DI MASSA COMPL. SUP. 5T. SUPERAVA OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.		20	FINO AL 3,08,2007
142	11	QR	PATENTATO MENO 3 AA. CON AUTOCARRO DI MASSA COMPL. SUP. 5T. SUPERAVA OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (RECIDIVA)		20	FINO AL 3,08,2007
142	11	SN	CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI VELOCITA'.	2	4	FINO AL 3,08,2007
142	11	UN	CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	UR	CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA' (RECIDIVA) .	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	VT	PATENTATO DA MENO 3 AA CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	VW	PATENTATO DA MENO 3 AA CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA' (RECIDIVA)	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	VN	PATENTATO MENO 3 AA CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'.		20	FINO AL 3,08,2007
142	11	VR	PATENTATO MENO 3 AA CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'. (RECIDIVA)		20	FINO AL 3,08,2007
142	8	1X	art. 142/8 CDS SUPERAVA DI OLTRE 10 KM/H E DI NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	2		FINO AL 3,08,2007
142	9	1X	art. 142/9 CDS SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	3X	art. 142/8-11 CDS ADIBITO A TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL. I SUP. OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.	2		FINO AL 3,08,2007
142	11	4X	art. 142/9-11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. PER QUESTA VIOLAZIONE E' PREVISTA LA DETRAZIONE DAL PUNTEGGIO DELLA PATENTE DI PUNTI 10	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	8X	art. 142/8-11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	2		FINO AL 3,08,2007
142	11	9X	art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	BX	art. 142/8-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA SUP. A 8 T. SUPERAVA OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/ I LIMITI VELOCITA'.	2		FINO AL 3,08,2007
142	11	ZX	art. 142/8-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/ I LIMITI VELOCITA'.	2		FINO AL 3,08,2007
142	11	CX	art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	YX	art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	EX	art. 142/8-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA DI 10KM/H E DI NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.	2		FINO AL 3,08,2007
142	11	FX	art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	HX	art. 142/8-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. SUPERAVA DI 10 E NON OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'.	2		FINO AL 3,08,2007
142	11	IX	art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
142	11	MX	art. 142/8-11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H LIMITI DI VELOCITA'.	2		FINO AL 3,08,2007
142	11	OX	art. 142/9-11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
142	11	SX	art. 142/8-11 CDS QUALE MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI VELOCITA'.	2		FINO AL 3,08,2007
142	11	UX	art. 142/9-11 CDS QUALE MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10		FINO AL 3,08,2007
VIOLAZIONI PREVISTE DAL 4,08,2007 DA UTILIZZARE AL POSTO DELLE PRECEDENTI.						
Ciò sta a significare che per le violazioni contestate fino al 3,08,2007 si dovranno usare le codifiche in alto (ovvero relative all'archivio 1C) mentre per le infrazioni contestate dal 4,08,2007 dovranno essere utilizzate le sottostanti (ovvero relative all'archivio 2C)						
142	8	1N	art. 142/8 CDS SUPERAVA DI OLTRE 10 KM/H E DI NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITÀ.	5	10	DAL 4,8,2007
142	8	3N	art. 142/3 lett c) e 8 CDS CON MACCHINA AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' IMPOSTO PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLO.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	3N	art. 142/8-11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO PER TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL. I SUPERAVA DI OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	8N	art. 142/8-11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	BN	art. 142/8-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA SUP. A 8 T. SUPERAVA OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/ I LIMITI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	ZN	art. 142/8-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/ I LIMITI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	EN	art. 142/8-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA DI 10KM/H E DI NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	HN	art. 142/8-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA DI 10 E NON OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	MN	art. 142/8-11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H LIMITI DI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	SN	art. 142/8-11 CDS QUALE MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	8	1X	art. 142/8 CDS SUPERAVA DI OLTRE 10 KM/H E DI NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITÀ.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	3X	art. 142/8-11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO PER TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL. I SUPERAVA DI OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	8X	art. 142/8-11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	BX	art. 142/8-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA SUP. A 8 T. SUPERAVA OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/ I LIMITI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	ZX	art. 142/8-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/ I LIMITI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	EX	art. 142/8-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA DI 10KM/H E DI NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	HX	art. 142/8-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA DI 10 E NON OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	MX	art. 142/8-11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H LIMITI DI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	11	SX	art. 142/8-11 CDS QUALE MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI VELOCITA'.	5	10	DAL 4,8,2007
142	9	1N	art. 142/9 CDS SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	9	1R	art. 142/9 CDS SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	9	4N	art. 142/3 lett c) e 9 CDS CON MACCHINA AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' IMPOSTI PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLO.	10	20	DAL 4,8,2007
142	9	4R	art. 142/3 lett c) e 9 CDS CON MACCHINA AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' IMPOSTI PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLO.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	4N	art. 142/9-11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	4R	art. 142/9-11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENTATI	VALIDITA'
142	11	9N	art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	9R	art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	CN	art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	CR	art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	YN	art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	YR	art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	FN	art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	FR	art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	IN	art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	IR	art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	ON	art. 142/9-11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	OR	art. 142/9-11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	UN	art. 142/9-11 CDS QUALE MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	UR	art. 142/9-11 CDS QUALE MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	9	1X	art. 142/9 CDS SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	4X	art. 142/9-11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	9X	art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	CX	art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	YX	art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	FX	art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	IX	art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	OX	art. 142/9-11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	UX	art. 142/9-11 CDS QUALE MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	9B	1N	art. 142/9BIS CDS SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	9B	1R	art. 142/9BIS CDS SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	9B	3N	art. 142/3 lett c) e 9BIS CDS CON MACCHINA AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' IMPOSTO PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLO.	10	20	DAL 4,8,2007
142	9B	3R	art. 142/3 lett c) e 9BIS CDS CON MACCHINA AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' IMPOSTO PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLO.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	5N	art. 142/9BIS -11 CDS QUALE MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	5R	art. 142/9BIS -11 CDS QUALE MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
142	11	AN	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	AR	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	DN	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	DR	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	KN	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	KR	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	GN	art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	GR	art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	LN	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	LR	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	QN	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	QR	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	VN	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	VR	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	9B	1X	art. 142/9BIS CDS SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	5X	art. 142/9BIS -11 CDS QUALE MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	AX	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	DX	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	KX	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	GX	art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	LX	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	QX	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007
142	11	VX	art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20	DAL 4,8,2007

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
143	11	1N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO.	4	8	
143	12	1N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CORRISPONDENZA DELLE CURVE.	10	20	
143	12	1R	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CORRISPONDENZA DELLE CURVE. (RECIDIVA)	10	20	
143	12	2N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CORRISPONDENZA DEI RACCORDI CONVESSI.	10	20	
143	12	2R	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CORRISPONDENZA DEI RACCORDI CONVESSI.(RECIDIVA).	10	20	
143	12	3N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CONDIZIONI DI LIMITATA VISIBILITA'.	10	20	
143	12	3R	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CONDIZIONI DI LIMITATA VISIBILITA' (RECIDIVA).	10	20	
143	12	4N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN UNA STRADA DIVISA IN PIU' CARREGGiate SEPARATE.	10	20	
143	12	4R	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN UNA STRADA DIVISA IN PIU' CARREGGiate SEPARATE (RECIDIVA)	10	20	
143	13	4N	CONDUCENTE VEICOLO CIRCOLAVA SU UNA CARREGGIATA A DUE O PIU' CORSIE PER OGNI SENSO PERCORRENDO QUELLA DI SINISTRA ANZICHE' QUELLA LIBERA DI DESTRA.	4	8	
145	10	1N	APPROSSIMANDOSI ALL'INTERSEZIONE STRADALE NON USAVA LA MASSIMA PRUDENZA AL FINE DI EVITARE INCIDENTI.	0	0	
145	10	1R	APPROSSIMANDOSI ALL'INTERSEZIONE STRADALE NON USAVA MASSIMA PRUDENZA AL FINE DI EVITARE INCIDENTI (RECIDIVA).	0	0	
145	10	2N	ALLA GUIDA DI VEICOLO OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AD ALTRO VEICOLO PROVENIENTE DA DESTRA.	5	10	
145	10	2R	ALLA GUIDA DI VEICOLO OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AD ALTRO VEICOLO PROVENIENTE DA DESTRA (RECIDIVA).	5	10	
145	10	3N	NELL'ATTRAVERSARE UNA LINEA TRANVIARIA O FERROVIA OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AL TRAM O TRENO.	5	10	
145	10	3R	NELL'ATTRAVERSARE UNA LINEA TRANVIARIA O FERROVIA OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AL TRAM/TRENO (RECIDIVA)	5	10	
145	10	4N	IMPEGNAVA INTERSEZIONE STRADALE OMETTENDO DI DARE LA PRECEDENZA AD ALTRI VEICOLI SEBBENE SEGNALATO.	5	10	
145	10	4R	IMPEGNAVA INTERSEZIONE STRADALE OMETTENDO DI DARE PRECEDENZA AD ALTRI VEICOLI SEBBENE SEGNALATO (RECIDIVA).	5	10	
145	10	5N	NON SI FERMAVA IN CORRISPONDENZA DELLA STRISCIA DI ARRESTO PRIMA DI IMMETTERSI NELL'AREA DI INTERSEZIONE.	6	12	
145	10	5R	NON SI FERMAVA IN CORRISPONDENZA DELLA STRISCIA DI ARRESTO PRIMA DI IMMETTERSI NELL'AREA INTERSEZIONE (RECIDIVA)	6	12	
145	10	6N	PROVENIENTE DA LUOGO NON SOGGETTO A PUBBLICO PASSAGGIO NON DAVA PRECEDENZA A VEICOLI CIRCOLANTI SULLA STRADA.	5	10	
145	10	6R	PROVENIENTE LUOGO NON SOGGETTO A PUBBLICO PASSAGGIO NON DAVA PRECEDENZA VEICOLI CIRCOLANTI SULLA STRADA (RECIDIVA).	5	10	
145	10	7N	IMPEGNAVA INTERSEZIONE O ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA O TRANVIARIA NON AVENDO TEMPO DI PROSEGUIRE MANOVRA	5	10	
145	10	7R	IMPEGNAVA INTERSEZIONE O ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA O TRANVIARIA NON AVENDO TEMPO DI PROSEGUIRE MANOVRA (RECIDIVA).	5	10	
145	10	8N	PROVENIENTE DA UN SENTIERO, TRATTURO, MULATTIERA O PISTA CICLABILE, OMETTEVA DI ARRESTARSI E DARE PRECEDENZA.	5	10	
145	10	8R	PROVENIENTE DA UN SENTIERO, TRATTURO, MULATTIERA, PISTA CICLABILE, OMETTEVA DI ARRESTARSI E DARE PRECEDENZA (RECIDIVA).	5	10	
145	10	9N	CON TRAM OMETTEVA DI DARE PRECEDENZA AD ALTRI VEICOLI COME PRESCRITTO DALLA SEGNALETICA STRADALE.	5	10	
145	10	9R	CON TRAM OMETTEVA DI DARE PRECEDENZA AD ALTRI VEICOLI COME PRESCRITTO DALLA SEGNALETICA STRADALE (RECIDIVA).	5	10	
146	2	1N	NON RISPETTAVA GLI OBBLIGHI O DIVIETI INDICATI DALLA SEGNALETICA STRADALE.	2	4	
146	2	2N	NON RISPETTAVA GLI OBBLIGHI O DIVIETI INDICATI DAI SEGNALI LUMINOSI DI CIRCOLAZIONE.	2	4	

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
146	2	3N	NON OSSERVAVA LE PRESCRIZIONI IMPARTITE DALL'AGENTE CHE REGOLAVA IL TRAFFICO.	2	4	
146	2	4N	CONDUCENTE VEICOLO NON OSSERVAVA OBBLIGHI, LIMITAZIONI E DIVIETI IMPOSTI SEGNALETICA STRADALE TEMPORANEA.	2	4	
146	2	5N	CONDUCENTE VEICOLO SU ROTAIE MARCIANTE IN SEDE PROMISCUA NON RISPETTAVA SEGNALETICA STRADALE.	2	4	
146	3	1N	CON VEICOLO PROSEGUIVA LA MARCIA NONOSTANTE IL DIVIETO IMPOSTO DALLA SEGNALAZIONE DEL SEMAFORO.	6	12	
146	3	1R	CON VEICOLO PROSEGUIVA LA MARCIA NONOSTANTE IL DIVIETO IMPOSTO DALLA SEGNALAZIONE DEL SEMAFORO. (RECIDIVA)	6	12	
146	3	2N	PROSEGUIVA LA MARCIA NONOSTANTE IL DIVIETO IMPOSTO DALL'AGENTE PREPOSTO AL TRAFFICO.	6	12	
146	3	2R	PROSEGUIVA LA MARCIA NONOSTANTE IL DIVIETO IMPOSTO DALL'AGENTE PREPOSTO AL TRAFFICO. (RECIDIVA)	6	12	
147	5	2N	CONDUCENTE VEICOLO PER IL QUALE E' RICHiesto TITOLO DI GUIDA APPROSSIMANDOSI AD UN PASSAGGIO A LIVELLO NON USAVA LA MASSIMA PRUDENZA AL FINE DI EVITARE INCIDENTI.	6	12	
147	5	2R	CONDUCENTE VEICOLO APPROSSIMANDOSI AD UN PASSAGGIO A LIVELLO NON USAVA LA MASSIMA PRUDENZA AL FINE DI EVITARE INCIDENTI. (RECIDIVA)	6	12	
147	5	4N	CONDUCENTE VEICOLO IMPEGNAVA UN PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE O SEMIBARRIERE SENZA ASSICURARSI SE VI FOSSE UN TRENO IN VISTA.	6	12	
147	5	4R	CONDUCENTE VEICOLO IMPEGNAVA PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE O SEMIBARRIERE SENZA ASSICURARSI SE VI FOSSE UN TRENO IN VISTA.(RECIDIVA)	6	12	
147	5	6N	CONDUCENTE VEICOLO ATTRAVERSAVA UN PASSAGGIO A LIVELLO SEBBENE NON FOSSE CONSENTITO DAI DISPOSITIVI.	6	12	
147	5	6R	CONDUCENTE VEICOLO ATTRAVERSAVA UN PASSAGGIO LIVELLO SEBBENE NON FOSSE CONSENTITO DAI DISPOSITIVI (RECIDIVA)	6	12	
147	5	8N	CONDUCENTE DI VEICOLO ARRESTATOSI FORZATAMENTE SUI BINARI NON SGOMBRAVA, NON FACEVA IL POSSIBILE PER EVITARE PERICOLO ALLE PERSONE, NON AVVISAVA IN TEMPO UTILE I CONDUCENTI DEI VEICOLI SU ROTAIA	6	12	
147	5	8R	CONDUCENTE DI VEICOLO ARRESTATOSI FORZATAMENTE SUI BINARI NON SGOMBRAVA, NON FACEVA IL POSSIBILE PER EVITARE PERICOLO ALLE PERSONE, NON AVVISAVA IN TEMPO UTILE I CONDUCENTI DEI VEICOLI SU ROTAIA (RECIDIVA)	6	12	
147	5	AN	CONDUCENTE VEICOLO NON PROVVEDEVA A SGOMBRARE SOLLECITAMENTE IL PASSAGGIO A LIVELLO	6	12	
147	5	AR	CONDUCENTE VEICOLO NON PROVVEDEVA A SGOMBRARE SOLLECITAMENTE IL PASSAGGIO A LIVELLO (RECIDIVA)	6	12	

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
148	15	1N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO SORPASSAVA A DESTRA ALTRO VEICOLO ALL'INFUORI DEI CASI PREVISTI DAI COMMI 7 E 8 DELLO STESSO ARTICOLO	5	10	
148	15	1S	ALLA GUIDA DEL VEICOLO SORPASSAVA A DESTRA ALTRO VEICOLO ALL'INFUORI DEI CASI PREVISTI DAI COMMI 7 E 8 DELLO STESSO ARTICOLO	5	10	
148	15	1R	ALLA GUIDA DEL VEICOLO SORPASSAVA A DESTRA ALTRO VEICOLO ALL'INFUORI DEI CASI PREVISTI DAI COMMI 7 E 8 DELLO STESSO ARTICOLO	5	10	
148	15	2N	EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO DI ALTRO VEICOLO NONOSTANTE LE CONDIZIONI NON LO CONSENTISSERO.	3	6	
148	15	2S	EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO DI ALTRO VEICOLO NONOSTANTE LE CONDIZIONI NON LO CONSENTISSERO.	3	6	
148	15	3N	SORPASSAVA ALTRO VEICOLO SENZA ADEGUATA DISTANZA LATERALE CREANDO PERICOLO AL VEICOLO SORPASSATO.	5	10	
148	15	3R	SORPASSAVA ALTRO VEICOLO SENZA ADEGUATA DISTANZA LATERALE CREANDO PERICOLO AL VEICOLO SORPASSATO (RECIDIVA)	5	10	
148	15	3S	SORPASSAVA ALTRO VEICOLO SENZA ADEGUATA DISTANZA LATERALE CREANDO PERICOLO AL VEICOLO SORPASSATO.	5	10	
148	15	4N	SORPASSAVA ALTRO VEICOLO NON UTILIZZANDO LA CORSIA A SINISTRA DEL VEICOLO DA SORPASSARE PUR ESSENDO LA CARREGGIATA DIVISA IN CORSIE	5	10	
148	15	4R	SORPASSAVA ALTRO VEICOLO NON UTILIZZANDO LA CORSIA A SINISTRA DEL VEICOLO DA SORPASSARE PUR ESSENDO LA CARREGGIATA DIVISA IN CORSIE (RECIDIVA)	5	10	
148	15	4S	SORPASSAVA ALTRO VEICOLO NON UTILIZZANDO LA CORSIA A SINISTRA DEL VEICOLO DA SORPASSARE PUR ESSENDO LA CARREGGIATA DIVISA IN CORSIE	5	10	
148	15	8N	CONDUCENTE VEICOLO SUPERAVA ALTRO SENZA EFFETTUARE RAPIDAMENTE LA MANOVRA	5	10	
148	15	8R	CONDUCENTE VEICOLO SUPERAVA ALTRO SENZA EFFETTUARE RAPIDAMENTE LA MANOVRA (RECIDIVA)	5	10	
148	15	8S	CONDUCENTE VEICOLO SUPERAVA ALTRO SENZA EFFETTUARE RAPIDAMENTE LA MANOVRA	5	10	
148	15	9N	CONDUCENTE VEICOLO NE SUPERAVA UN ALTRO SENZA RIPORTARSI REPENTINAMENTE A DESTRA	5	10	
148	15	9R	CONDUCENTE VEICOLO NE SUPERAVA UN ALTRO SENZA RIPORTARSI REPENTINAMENTE A DESTRA (RECIDIVA)	5	10	
148	15	9S	CONDUCENTE VEICOLO NE SUPERAVA UN ALTRO SENZA RIPORTARSI REPENTINAMENTE A DESTRA	5	10	
148	15	AN	CONDUCENTE VEICOLO NE SUPERAVA UN ALTRO SENZA RIENTRARE SULLA DESTRA PUR POTENDOLO FARE IN SICUREZZA	5	10	
148	15	AR	CONDUCENTE ALTRO VEICOLO SUPERAVA ALTRO SENZA RIENTRARE SULLA DESTRA PUR POTENDOLO FARE IN SICUREZZA (RECIDIVA)	5	10	
148	15	AS	CONDUCENTE VEICOLO NE SUPERAVA UN ALTRO SENZA RIENTRARE SULLA DESTRA PUR POTENDOLO FARE IN SICUREZZA	5	10	
148	15	BN	CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO DI ALTRO VEICOLO SEBBENE LA VISIBILITA' NON FOSSE TALE DA CONSENTIRE LA MANOVRA SENZA COSTITUIRE PERICOLO O INTRALCIO.	3	6	
148	15	BS	CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO DI ALTRO VEICOLO SEBBENE LA VISIBILITA' NON FOSSE TALE DA CONSENTIRE LA MANOVRA SENZA COSTITUIRE PERICOLO O INTRALCIO.	3	6	
148	15	CN	CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO DI ALTRO VEICOLO SENZA ASSICURARSI CHE ALTRO VEICOLO AVEVA GIA' POSTO IN ESSERE ANALOGA MANOVRA	3	6	
148	15	CS	CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO DI ALTRO VEICOLO SENZA ASSICURARSI CHE ALTRO VEICOLO AVEVA GIA' POSTO IN ESSERE ANALOGA MANOVRA	3	6	
148	15	DN	CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO SENZA AVVEDERSI CHE CHI LO PRECEDEVA NELLA STESSA CORSIA O SEMICARREGGIATA AVEVA SEGNALATO DI VOLER COMPIERE ANALOGA MANOVRA	3	6	
148	15	DS	CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO SENZA AVVEDERSI CHE CHI LO PRECEDEVA NELLA STESSA CORSIA O SEMICARREGGIATA AVEVA SEGNALATO DI VOLER COMPIERE ANALOGA MANOVRA	3	6	

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
148	15	EN	CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO NONOSTANTE LA STRADA NON FOSSE LIBERA PER UNO SPAZIO TALE DA CONSENTIRE LA COMPLETA ESECUZIONE DELLA MANOVRA.	3	6	
148	15	ES	CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO NONOSTANTE LA STRADA NON FOSSE LIBERA PER UNO SPAZIO TALE DA CONSENTIRE LA COMPLETA ESECUZIONE DELLA MANOVRA.	3	6	
148	15	FN	EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO SENZA SEGNALARLA PREVENTIVAMENTE	5	10	
148	15	FR	EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO SENZA SEGNALARLA PREVENTIVAMENTE	5	10	
148	15	FS	EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO SENZA SEGNALARLA PREVENTIVAMENTE	5	10	
148	16	1N	IN PROSSIMITA' DI CURVA EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.	10		
148	16	2N	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI IN PROSSIMITA' DI CURVA EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.		20	
148	16	1S	IN PROSSIMITA' DI CURVA EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.	10		
148	16	2T	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI IN PROSSIMITA' DI CURVA EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.	10		
148	16	3N	IN PROSSIMITA' DI DOSSO EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO .	10		
148	16	3S	IN PROSSIMITA' DI DOSSO EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO .	10		
148	16	4N	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI IN PROSSIMITA' DI DOSSO EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.		20	
148	16	4T	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI IN PROSSIMITA' DI DOSSO EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.	10		
148	16	5N	IN CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITA' EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO	10		
148	16	5S	IN CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITA' EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO	10		
148	16	6N	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI N CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITA' EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.		20	
148	16	6T	PATENTATO DA MENO DI 3 ANNI IN CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITA' EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.	10		
148	16	7N	SORPASSAVA VEICOLO FERMO O LENTO AI PASSAGGI A LIVELLO, AI SEMAFORI PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.	10		
148	16	7S	SORPASSAVA VEICOLO FERMO O LENTO AI PASSAGGI A LIVELLO, AI SEMAFORI PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.	10		
148	16	8N	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA VEICOLO FERMO O LENTO AI PASSAGGI A LIVELLO, AI SEMAFORI PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.		20	
148	16	8T	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA VEICOLO FERMO O LENTO AI PASSAGGI A LIVELLO, AI SEMAFORI PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.	10		
148	16	9N	SORPASSAVA UN VEICOLO CHE STAVA SORPASSANDONE UN ALTRO PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.	10		
148	16	9S	SORPASSAVA UN VEICOLO CHE STAVA SORPASSANDONE UN ALTRO PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.	10		
148	16	AN	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA UN VEICOLO CHE STAVA SORPASSANDONE UN ALTRO PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.		20	
148	16	AT	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA UN VEICOLO CHE STAVA SORPASSANDONE UN ALTRO PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.	10		
148	16	BN	ALLA GUIDA DEL VEICOLO SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' DI INTERSEZIONE STRADALE.	10		
148	16	BS	ALLA GUIDA DEL VEICOLO SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' DI INTERSEZIONE STRADALE.	10		
148	16	CN	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI ALLA GUIDA DEL VEICOLO SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' DI INTERSEZIONE STRADALE.		20	
148	16	CT	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI ALLA GUIDA DEL VEICOLO SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' DI INTERSEZIONE STRADALE.	10		
148	16	DN	SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' O IN CORRISPONDENZA DI PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE.	10		

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
148	16	EN	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' O IN CORRISPONDENZA DI PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE.		20	
148	16	ET	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' O IN CORRISPONDENZA DI PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE.	10		
148	16	FN	SORPASSAVA A DESTRA TRAM O FILOBUS FERMI PER SALITA O DISCESA VIAGGIATORI IN ASSENZA DI ISOLA SALVAGENTE.	10		
148	16	GN	SORPASSAVA A DESTRA TRAM O FILOBUS FERMI PER SALITA O DISCESA VIAGGIATORI IN ASSENZA DI ISOLA SALVAGENTE.		20	
148	16	GT	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA A DESTRA TRAM O FILOBUS FERMI PER SALITA O DISCESA VIAGGIATORI IN ASSENZA DI ISOLA SALVAGENTE.	10		
148	16	HN	SORPASSAVA UN VEICOLO FERMO O LENTO PER ALTRE CAUSE DI CONGESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE	10		
148	16	HS	SORPASSAVA UN VEICOLO FERMO O LENTO PER ALTRE CAUSE DI CONGESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE	10		
148	16	IN	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA UN VEICOLO FERMO O LENTO PER ALTRE CAUSE DI CONGESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE		20	
148	16	IT	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA UN VEICOLO FERMO O LENTO PER ALTRE CAUSE DI CONGESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE PER QUESTA VIOLAZIONE E' PREVISTA LA DETRAZIONE DAL PUNTEGGIO DELLA PATENTE DI PUNTI 10 IN QUANTO PATENTATO DA MENO DI 3 ANNI CON PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1.10.2003	10		
148	16	LN	SORPASSAVA ALTRO VEICOLO ARRESTATOSI PRESSO UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	10		
148	16	LS	SORPASSAVA ALTRO VEICOLO ARRESTATOSI PRESSO UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	10		
148	16	MN	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA ALTRO VEICOLO ARRESTATOSI PRESSO UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE		20	
148	16	MT	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA ALTRO VEICOLO ARRESTATOSI PRESSO UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	10		
148	16	ON	CON VEICOLO A PIENO CARICO DI MASSA SUPERIORE A 3,5T EFFETTUAVA SORPASSO SEBBENE VIETATO	10		
148	16	OS	ART. 148/14-16 CDS CON VEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5T SORPASSAVA ALTRO VEICOLO SU UNA STRADA IL CUI DIVIETO ERA RESO NOTO CON L'APPOSITO SEGNALE PREVISTO DALL'ART.117 REGOLAMENTO CDS.	10		
148	16	QN	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI CON VEICOLO A PIENO CARICO DI MASSA SUPERIORE A 3,5T EFFETTUAVA SORPASSO SEBBENE VIETATO		20	
148	16	QT	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI CON VEICOLO A PIENO CARICO DI MASSA SUPERIORE A 3,5T EFFETTUAVA SORPASSO SEBBENE VIETATO	10		
149	4	1N	NON TENEVA UNA DISTANZA DI SICUREZZA IDONEA A GARANTIRE L'ARRESTO DEL VEICOLO EVITANDO COLLISIONI.	3	6	
149	4	2N	CON AUTOTRENO, AUTOARTICOLATO O AUTOSNODATO NON RISPETTAVA LA DISTANZA DI 100 MT. DA ANALOGO VEICOLO.	3	6	
149	4	3N	PERCORREVA STRADA CON MACCHINE SGOMBRANEVE IN FUNZIONE E NON SI TENEVA AD UNA DISTANZA NON INFERIORE. AI 20 MT.	3	6	
149	4	4N	PROCEDENDO IN SENSO INVERSO AD UNA MACCHINA SGOMBRANEVE NON SI ARRETTAVA PROCURANDO INTRALCIO AL LAVORO.	3	6	
149	5	1N	PER MANCATA DISTANZA SICUREZZA CAUSAVA GRAVI DANNI AD ALTRO VEICOLO TALE DA DETERMINARE REVISIONE.	5	10	
149	5	1R	PER MANCATA DISTANZA SICUREZZA CAUSAVA GRAVI DANNI ALTRO VEICOLO TALE DA DETERMINARE REVISIONE.(RECIDIVA)	5	10	
149	6	1N	PER MANCATO RISPETTO DI DISTANZA SICUREZZA VENIVA IN COLLISIONE CAUSANDO LESIONI GRAVI ALLE PERSONE.	8	16	
150	5	1N	SU STRADA CON LAVORI NON SI ARRETTAVA CAUSANDO GRAVI DANNI AD ALTRO VEICOLO TALE DA DETERMINARE REVISIONE.	5	10	
150	5	1R	SU STRADA CON LAVORI NON SI ARRETTAVA CAUSANDO GRAVI DANNI AD ALTRO VEICOLO. DETERMINANDONE REVISIONE.(RECIDIVA).	5	10	

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
150	5	2N	SU STRADA CON LAVORI NON SI ARRESTAVA E VENIVA IN COLLISIONE CON VEICOLO CAUSANDO LESIONI GRAVI A PERSONE.	8	16	
150	5	3N	SU DISCESA DI MONTAGNA NON SI ARRESTAVA CAUSANDO GRAVI DANNI AD ALTRO VEICOLO DETERMINANDO REVISIONE.	5	10	
150	5	3R	SU DISCESA DI MONTAGNA NON SI ARRESTAVA CAUSANDO GRAVI DANNI AD ALTRO VEICOLO DETERMINANDO REVISIONE(RECIDIVA)	5	10	
150	5	4N	PERCORREVA STRADA MONTAGNA DISCESA NON SI ARRESTAVA VENENDO IN COLLISIONE CAUSANDO LESIONI GRAVI A PERSONE.	8	16	
150	5	5N	SU STRADA CON FORTE PENDENZA NON ESEGUIVA RETROMARCIA PER INCROCIO MALAGEVOLE CAUSANDO GRAVI DANNI E REVISIONE VEICOLO	5	10	
150	5	5R	SU STRADA IN PENDENZA NON ESEGUIVA RETROMARCIA PER INCROCIO MALAGEVOLE CAUSANDO DANNI E REVISIONE A VEICOLO.(RECIDIVA)	5	10	
150	5	6N	SU STRADA IN PENDENZA NON ESEGUIVA RETROMARCIA PER INCROCIO MALAGEVOLE CAUSANDO LESIONI GRAVI A PERSONE.	8	16	
152	3	1N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA FUORI DAI CENTRI ABITATI SENZA TENERE IN FUNZIONE I DISPOSITIVI VISIVI.	1	2	
152	3	3N	ALLA GUIDA DEL MOTOVEICOLO CIRCOLAVA SENZA TENERE ACCESI I PROIETTORI ANABBAGLIANTI	1	2	

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
153	10	1N	UTILIZZAVA I PROIETTORI DI PROFONDITA' O NON LI COMMUTAVA IN ANABBAGLIANTI NELL'INCROCIARE ALTRI VEICOLI.	3	6	
153	10	2N	UTILIZZAVA PROIETTORI DI PROFONDITA' O NON LI COMMUTAVA IN ANABBAGLIANTI NEL SEGUIRE A BREVE DISTANZA ALTRO VEICOLO	3	6	
153	11	1N	IN CONDIZIONI RICHIEDENTI USO DEI DISPOSITIVI VISIVI E/O DI ILLUMINAZIONE NON NE FACEVA USO.	1	2	
153	11	2N	CON VEICOLO FACEVA USO DEI PROIETTORI DI PROFONDITA' O ANABBAGLIANTI SEBBENE NON FOSSE CONSENTITO.	1	2	
153	11	3N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO TRASPORTANDO FERITO GRAVE NON TENEVA ACCESI I PROIETTORI ANABBAGLIANTI.	1	2	
153	11	4N	OMETTEVA DI FAR USO DELLA SEGNALAZIONE LUMINOSA DI PERICOLO SEBBENE LE CONDIZIONI NE PRESCRIVESSERO L'USO.	1	2	
153	11	5N	ALLA GUIDA FACEVA USO DI DISPOSITIVI O DI ALTRE FONTI LUMINOSE DIVERSI DA QUELLI PRESCRITTI.	1	2	
153	11	6N	SEBBENE DOTATO DI LUCE POSTERIORE PER NEBBIA, NON NE FACEVA USO NEI CASI PREVISTI.	1	2	
153	11	7N	CONDUCENTE FACEVA USO IMPROPRIO DEI DISPOSITIVI D'ILLUMINAZIONE	1	2	
153	11	8N	IN ZONA NON PIENAMENTE VISIBILE CONDUCENTE SI FERMAVA O SOSTAVA SENZA LASCIARE IN FUNZIONE I DISPOSITIVI VISIVI.	1	2	
154	7	1N	EFFETTUAVA INVERSIONE SENSO DI MARCIA IN PROSSIMITA' O IN CORRISPONDENZA DI INTERSEZIONE, CURVA O DOSSO.	8	16	
154	8	1N	SI IMMETTEVA NEL FLUSSO DELLA CIRCOLAZIONE CREANDO PERICOLO O INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON ANTICIPO.	2	4	
154	8	2N	CAMBIAVA DIREZIONE DI MARCIA O CORSIA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON ANTICIPO.	2	4	
154	8	3N	INVERTIVA SENSO DI MARCIA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON SUFFICIENTE ANTICIPO.	2	4	
154	8	4N	FACEVA RETROMARCIA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO AGLI ALTRI UTENTI O NON SEGNALANDOLO CON ANTICIPO.	2	4	
154	8	5N	VOLTAVA A DESTRA O SINISTRA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON ANTICIPO.	2	4	
154	8	6N	IMPEGNAVA UN'ALTRA STRADA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON SUFFICIENTE ANTICIPO.	2	4	
154	8	7N	S'IMMETTEVA IN LUOGO NON SOGGETTO A PASSAGGIO PUBBLICO CREANDO INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON ANTICIPO.	2	4	
154	8	8N	SI FERMAVA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO AGLI ALTRI UTENTI O NON SEGNALANDOLO CON SUFFICIENTE ANTICIPO.	2	4	
154	8	9N	CONDUCENTE DEL VEICOLO NELL'EFFETTUARE MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA CREAVA INTRALCIO E PERICOLO O NON SEGNALANDOLO CON SUFFICIENTE ANTICIPO	2	4	
154	8	AN	SVOLTAVA A DESTRA SENZA TENERSI IL PIU' VICINO POSSIBILE AL MARGINE DESTRO DELLA CARREGGIATA.	2	4	
154	8	BN	ESEGUIVA SVOLTA A SINISTRA IN INTERSEZIONE NON ACCOSTANDOSI AL CENTRO DELLA STESSA E ALLA SUA SINISTRA.	2	4	
154	8	CN	NELLO SVOLTARE A SINISTRA SU UNA CARREGGIATA A SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE NON SI TENEVA IL PIU' POSSIBILE VICINO AL MARGINE SINISTRO DELLA CARREGGIATA	2	4	
154	8	DN	NELLO SVOLTARE A SINISTRA NON USAVA LA MASSIMA PRUDENZA	2	4	
154	8	EN	SVOLTAVA A SINISTRA NON ACCOSTANDOSI IL PIU' POSSIBILE ALL'ASSE CARREGGIATA O IMBOCCANDO CONTROMANO.	2	4	
154	8	FN	EFFETTUAVA MANOVRA DI RETROMARCIA O D'IMMISSIONE NEL FLUSSO CIRCOLAZIONE OMETTENDO DI DARE LA PRECEDENZA.	2	4	
154	8	GN	ALLA GUIDA DEL VEICOLO EFFETTUAVA SEGNALAZIONI IMPROPRIE DI CAMBIAMENTO DI DIREZIONE.	2	4	
154	8	HN	CON VEICOLO NELL'EFFETTUARE MANOVRA ESEGUIVA BRUSCHE FRENATE O REPENTINI ED IMPROVVISI RALLENTAMENTI.	2	4	

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENTATI	VALIDITA'
158	5	AN	SOSTAVA VEICOLO NELLO SPAZIO RISERVATO ALLO STAZIONAMENTO O FERMATA DI AUTOBUS,FILOBUS O VEIC. SU ROTAIE.	2	4	
158	5	BN	SOSTAVA VEICOLO AD UNA DISTANZA INFERIORE A 15MT.DA SEGNALE FERMATA BUS NELLO SPAZIO RISERVATO AI TAXI.	2	4	
158	5	CN	SOSTAVA VEICOLO NELLO SPAZIO RISERVATO ALLA FERMATA O ALLA SOSTA DI VEICOLI PER PERSONE INVALIDE.	2	4	
158	5	DN	SOSTAVA VEICOLO SULLO SPAZIO PER SCIVOLI, RACCORDI TRA MARCIAPIEDI,RAMPE,CORRIDOI,CARREGGIATA PER INVALIDI.	2	4	
158	5	EN	LASCIAVA IN SOSTA IL VEICOLO NELLA CORSIA O NELLA CARREGGIATA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI.	2	4	
161	4	1N	NON RENDEVA LIBERO IL TRANSITO NON RIMUOVENDO L'INGOMBRO CAUSATO DA CADUTA CARICO.	2	4	
161	4	2N	NON RENDEVA LIBERO IL TRANSITO NON SPINGENDO IL VEICOLO FUORI CARREGGIATA.	2	4	
161	4	3N	PER CADUTA DAL VEICOLO DI MATERIE VISCIDE, INFIAMMABILI O PERICOLOSE NON ADOTTAVA CAUTELE NECESSARIE PER LA SICUREZZA.	4	8	
161	4	4N	NON SEGNAVA LA PERDITA DI CARICO MEDIANTE SEGNALETICA MOBILE PERICOLO E NON AVVERTIVA ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA O POLIZIA.	2	4	
161	4	5N	CONDUCENTE NELL'IMPOSSIBILITA' DI SPOSTARE IL VEICOLO FUORI DELLA CARREGGIATA NON PROVVEDEVA A COLLOCARLO SUL MARGINE DESTRO	2	4	
162	5	1N	OMETTEVA DI PRESEGNALARE CON L'APPOSITO SEGNALE MOBILE DI PERICOLO IL VEICOLO FERMO SU CARREGGIATA FUORI CENTRO ABITATO.	2	4	
162	5	2N	CIRCOLAVA CON VEICOLO NON DOTATO DI SEGNALE MOBILE PERICOLO DI TIPO APPROVATO O NON CONFORME.	2	4	
162	5	3N	CONDUCENTE VEICOLO NON DOTATO DI SEGNALE MOBILE PERICOLO NON SEGNAVA EFFICACEMENTE OSTACOLO SU CARREGGIATA.	2	4	
162	5	4N	FERMO SU CARREGGIATA COLLOCAVA IL SEGNALE MOBILE DI PERICOLO SENZA RISPETTARE LE DISTANZE REGOLAMENTARI	2	4	
162	5	5N	CONDUCENTE MOTOCICLO A 3 O 4 RUOTE, RIMORCHIO, SEMIRIMORCHIO, MACCHINA OPERATRICE O AGRICOLA CIRCOLAVA SPROVVISTO DEL SEGNALE MOBILE DI PERICOLO	2	4	
162	5	7N	EFFETTUAVA L'OPERAZIONE DI PRESEGNALARE CON L'APPOSITO SEGNALE IL VEICOLO FERMO SENZA UTILIZZARE DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE RETRORIFLETTENTE.	2	4	
162	5	8N	CONDUCENTE VEICOLO FERMO AL MARGINE CARREGGIATA O CORSIA EMERGENZA O PIAZZOLA DI SOSTA SCENDEVA DALLO STESSO E CIRCOLAVA A PIEDI SULLA STRADA SENZA AVER INDOSSATO INDUMENTI RETRORIFLETTENTI	2	4	
164	8	1N	CONDUCENTE VEICOLO SISTEMAVA IL CARICO IN MODO INIDONEO AD EVITARE CADUTA O DISPERSIONE DELLO STESSO	3	6	
164	8	2N	CONDUCENTE VEICOLO SISTEMAVA IL CARICO DIMINUENDO VISIBILITA' DEL CONDUCENTE O IMPEDENDO LIBERTA' MOVIMENTO.	3	6	
164	8	3N	CONDUCENTE SISTEMAVA IL CARICO IN MODO DA COMPROMETTERE LA STABILITA' DEL VEICOLO.	3	6	
164	8	4N	CONDUCENTE VEICOLO SISTEMAVA IL CARICO IN MODO DA MASCHERARE LE TARGHE DI RICONOSCIMENTO.	3	6	
164	8	5N	CONDUCENTE VEICOLO SISTEMAVA CARICO IN MODO DA MASCHERARE I DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE.	3	6	
164	8	6N	CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTAVA UN CARICO SPORGENTE LONGITUDINALMENTE NELLA PARTE ANTERIORE.	3	6	
164	8	7N	TRASPORTAVA MATERIE DIVISIBILI CON UNA SPORGENZA LONGITUDINALE POSTERIORE	3	6	
164	8	8N	TRASPORTAVA CARICO SPORGENTE LATERALMENTE DI OLTRE 30 CM. DI DISTANZA DALLE LUCI DI POSIZIONE ANT./POST.	3	6	
164	8	9N	TRASPORTAVA CARICO DI PALI, SBARRE, LASTRE O CARICHI SIMILI E SPORGENTI LATERALMENTE.	3	6	
164	8	AN	CONDUCEVA VEICOLO AVENTE ACCESSORI MOBILI OSCILLANTI FUORI DALLA SAGOMA DEL VEICOLO.	3	6	
164	8	BN	CONDUCENTE DI VEICOLO TRASPORTAVA O TRAINAVA COSE STRISCIANTI SUL TERRENO.	3	6	

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
164	8	CN	TRASPORTAVA UN CARICO SPORGENTE NON ADOTTANDO LE CAUTELE IDONEE AD EVITARE INCIDENTI.	3	6	
164	8	DN	CONDUCENTE VEICOLO TRASPORTANTE UN CARICO SPORGENTE ANTERIORE/POSTERIORE NON SEGNALAVA SPORGENZE CON PANNELLI.	3	6	
164	8	EN	CONDUCENTE SISTEMAVA CARICO IN MODO DA IMPEDIRE LIBERTA' DI MOVIMENTO ALLA GUIDA.	3	6	
164	8	FN	CONDUCENTE SISTEMAVA CARICO IN MODO DA MASCHERARE SEGNALI FATTI CON IL BRACCIO.	3	6	
164	8	GN	CONDUCENTE VEICOLO TRASPORTAVA CARICO SPORGENTE LONGITUDINALE CON PANNELLO NON CONFORME A QUELLO DI TIPO APPROVATO	3	6	
164	8	HN	CONDUCENTE VEICOLO TRASPORTAVA CARICO SPORGENTE LONGITUDINALE NON DISPONENDO NEI CASI PREVISTI DI DUE PANNELLI.	3	6	
165	3	1N	TRAINAVA ALTRO VEICOLO IN AVARIA SENZA SEGNALARE IDONEAMENTE IL TRAINO.	2	4	
165	3	2N	VEICOLO TRAINATO NON MANTENEVA IN FUNZIONE LUCI INTERMITTENTI EMERGENZA O NON ESPONEVA APPOSITO SEGNALE.	2	4	
165	3	3N	TRAINAVA VEICOLO IN AVARIA NON TENENDO ACCESO IL DISPOSITIVO A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE.	2	4	
165	3	4N	TRAINAVA ALTRO VEICOLO SENZA ADOTTARE SOLIDO COLLEGAMENTO TRA I DUE VEICOLI	2	4	

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
167	2	1N	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEENZA NON SUP. A 1 T.	1	2	
167	2	2N	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEENZA NON SUP. A 2 T.	2	4	
167	2	3N	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEENZA NON SUP. A 3 T.	3	6	
167	2	4N	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEENZA SUP. A 3 T	4	8	
167	2	AN	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA NON SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEENZA NON SUP. AL 10%	1	2	
167	2	BN	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA NON SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEENZA NON SUP. AL 20%	2	4	
167	2	CN	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA NON SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEENZA NON SUP. AL 30%	3	6	
167	2	DN	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA NON SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEENZA SUP. AL 30%	4	8	
167	2	EN	CON AUTOTRENO O AUTOARTICOLATO TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEENZA NON SUPERIORE A 1T.	1	2	
167	2	FN	CON AUTOTRENO O AUTOARTICOLATO TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEENZA NON SUPERIORE A 2T.	2	4	
167	2	GN	CON AUTOTRENO O AUTOARTICOLATO TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEENZA NON SUPERIORE A 3T.	3	6	
167	2	HN	CON AUTOTRENO O AUTOARTICOLATO TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEENZA SUPERIORE A 3T.	4	8	
167	7	1N	CIRCOLAVA CON VEICOLO PER TRASPORTO AUTOVETTURE SU UNA STRADA CON CARREGGIATA INFERIORE A MT. 6.50.	3	6	
167	7	2N	CIRCOLAVA CON VEICOLO ADIBITO A TRASPORTO DI AUTOVETTURE SU STRADA CON ALTEZZA LIBERA DELLE OPERE DI SOTTOVIA CHE NON GARANTIVA UN FRANCO MINIMO RISPETTO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE SUPERIORE AI 20 CM.	3	6	
167	7	3N	CIRCOLAVA CON VEICOLO ADIBITO A TRASPORTO DI CONTAINER SU STRADA CON ALTEZZA LIBERA DELLE OPERE DI SOTTOVIA CHE NON GARANTIVA UN FRANCO MINIMO RISPETTO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE SUPERIORE AI PRESCRITTI 30 CM.	3	6	
167	7	4N	CIRCOLAVA CON VEICOLO ADIBITO A TRASPORTO DI ANIMALI VIVI SU STRADA CON ALTEZZA LIBERA DELLE OPERE DI SOTTOVIA CHE NON GARANTIVA UN FRANCO MINIMO RISPETTO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE SUPERIORE AI PRESCRITTI 30 CM	3	6	
167	7	5N	CIRCOLAVA CON VEICOLO ADIBITO A TRASPORTO DI BALLE, ROTOLI DI PAGLIA O FIENO O DI MACCHINE OPERATRICI O AGRICOLE SU STRADA CON ALTEZZA LIBERA DELLE OPERE DI SOTTOVIA CHE NON GARANTIVA UN FRANCO MINIMO RISPETTO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE SUPERIORE AI PRESCRITTI 30 CM	3	6	
167	11	1N	CIRCOLAVA CON VEICOLO/TRASPORTO ECCEZIONALE ECCEDEDENDO DI NON OLTRE 1 T, LA MASSA INDICATA SULL'AUTORIZZAZIONE.	1	2	
167	11	2N	CIRCOLAVA CON VEICOLO/TRASPORTO ECCEZIONALE ECCEDEDENDO DI NON OLTRE 2 T, LA MASSA INDICATA SULL'AUTORIZZAZIONE	2	4	
167	11	3N	CIRCOLAVA CON VEICOLO/TRASPORTO ECCEZIONALE ECCEDEDENDO DI NON OLTRE 3 T, LA MASSA INDICATA SULL'AUTORIZZAZIONE	3	6	
167	11	4N	CIRCOLAVA CON VEICOLO/TRASPORTO ECCEZIONALE ECCEDEDENDO DI OLTRE 3 T, LA MASSA INDICATA SULL'AUTORIZZAZIONE	4	8	

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
168	7	1N	EFFETTUAVA UN TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CON UN ECCEDEZZA NON SUPERIORE A 1T.	4	8	
168	7	2N	EFFETTUAVA UN TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CON UNA ECCEDEZZA NON SUP. A 2 T	4	8	
168	7	3N	EFFETTUAVA UN TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CON UNA ECCEDEZZA NON SUP. A 3 T.	4	8	
168	7	4N	EFFETTUAVA UN TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CON UNA ECCEDEZZA SUP. A 3 T.	4	8	
168	8	1N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANTE UN CARICO DI SOSTANZE PERICOLOSE SPROVVISTO DELL'AUTORIZZAZIONE.	10	20	
168	8	1R	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANTE UN CARICO DI SOSTANZE PERICOLOSE SPROVVISTO DI AUTORIZZAZIONE (REITERAZIONE 2^ VIOLAZIONE)	10	20	
168	8	4N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANTE SOSTANZE PERICOLOSE, VIOLANDO LE CONDIZIONI IMPOSTE A TUTELA DELLA SICUREZZA.	10	20	
168	8	4R	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANTE SOSTANZE PERICOLOSE VIOLANDO LE CONDIZIONI IMPOSTE A TUTELA DELLA SICUREZZA (RECIDIVA)	10	20	
168	9	1N	EFFETTUAVA TRASPORTO MATERIE PERICOLOSE VIOLANDO GLI OBBLIGHI E/O LE PRESCRIZIONI DELLE NORME ADR RELATIVAMENTE AGLI EQUIPAGGIAMENTI E DISPOSITIVI E PROTEZIONE DEI VEICOLI.	10	20	
168	9B	1N	EFFETTUAVA TRASPORTO MATERIE PERICOLOSE VIOLANDO OBBLIGHI E/O PRESCRIZIONI NORME ADR RELATIVAMENTE: AGLI EQUIPAGGIAMENTI, DISPOSITIVI E PROTEZIONE DEI CONDUCENTI E/O DELL'EQUIPAGGIO, ALLA COPILAZIONE E TENUTA DEI DOCUMENTI TRASPORTO E ISTRUZIONI SICUREZZA.	2	4	
169	8	1N	GUIDAVA VEICOLO ADIBITO ABUSIVAMENTE AD USO DI TERZI CON A BORDO NUMERO DI PERSONE SUPERIORE A QUELLO AUTORIZZATO.	4	8	
169	8	2N	GUIDAVA VEICOLO ADIBITO ABUSIVAMENTE AD USO DI TERZI CON UN CARICO COMPLESSIVO SUPERIORE A QUELLO AUTORIZZATO.	4	8	
169	9	1N	GUIDAVA AUTOVETTURA DESTINATA A TRASPORTO PERSONE CON UN SOPRANNUMERO DI PERSONE	2	4	
169	9	2N	GUIDAVA AUTOVETTURA DESTINATA A TRASPORTO PERSONE CON UN CARICO SUPERIORE RISPETTO AI VALORI DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.	2	4	
169	9	3N	CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA INDICATA TRASPORTAVA IN SOPRANNUMERO SUI SEDILI POSTERIORI UNO O DUE RAGAZZI DI ETA' INFERIORE A 10 ANNI NON ACCOMPAGNATI DA UN PASSEGGERO DI ALMENO 16 ANNI	2	4	
169	10	1N	CONDUCEVA VEICOLO SENZA AVERE LIBERTA' DI MOVIMENTO.	1	2	
169	10	2N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO UN NUMERO DI PERSONE SUPERIORE AL CONSENTITO	1	2	
169	10	3N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO SUI SEDILI ANTERIORI UN NUMERO DI PERSONE SUPERIORE A QUELLO CONSENTITO	1	2	
169	10	4N	CONDUCEVA VEICOLO TRASPORTANDO PASSEGGERO CHE DAVA LUOGO A SPORGENZE DELLA SAGOMA TRASVERSALE DEL VEICOLO	1	2	
169	10	5N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO PIU' DI 1 ANIMALE O IN CONDIZIONI DI AVERE IMPEDIMENTO NELLA GUIDA	1	2	
169	10	6N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO ANIMALI DOMESTICI NON CUSTODITI IN APPOSITA GABBIA	1	2	
169	10	7N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO ANIMALI DOMESTICI NEL VANO POSTERIORE NON DIVISO DA RETE	1	2	
169	10	8N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO ANIMALI DOMESTICI DIVISI DAL VANO ANTERIORE CON RETE PERMANENTE NON AUTORIZZATA DAL DTT	1	2	

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
170(*)	6	1N	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO SENZA AVERE LIBERO L'USO DELLE BRACCIA, DELLE MANI O GAMBE.	1	2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	3N	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO REGGENDO IL MANUBRIO CON UNA SOLA MANO SENZA MOTIVO.	1	2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	5N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SOLLEVANDO LA RUOTA ANTERIORE.	1	2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	7N	CONDUCENTE MINORENNE GUIDAVA MOTOVEICOLO SENZA AVERE LIBERO L'USO DELLE MANI, DELLE BRACCIA O DELLE GAMBE.		2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	7T	CONDUCENTE MINORENNE GUIDAVA MOTOVEICOLO SENZA AVERE LIBERO L'USO DELLE MANI, DELLE BRACCIA O DELLE GAMBE.	1		FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	9N	CONDUCENTE MINORENNE GUIDAVA MOTOVEICOLO REGGENDO IL MANUBRIO CON UNA SOLA MANO SENZA MOTIVO.		2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	9T	CONDUCENTE MINORENNE GUIDAVA MOTOVEICOLO REGGENDO IL MANUBRIO CON UNA SOLA MANO SENZA MOTIVO.	1		FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	AN	CONDUCENTE MINORENNE CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SOLLEVANDO LA RUOTA ANTERIORE.		2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	AT	CONDUCENTE MINORENNE CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SOLLEVANDO LA RUOTA ANTERIORE.	1		FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	BN	CONDUCENTE MINORENNE CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SENZA MANI		2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	BT	CONDUCENTE MINORENNE CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SENZA MANI	1		FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	CN	SUL MOTOCICLO TRASPORTAVA UN PASSEGGERO NON SEDUTO IN MANIERA EQUILIBRATA E STABILE.	1	2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	DN	CONDUCENTE DEL MOTOCICLO SI FACEVA TRAINARE DA ALTRO MOTOCICLO O CICLOMOTORE.	1	2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	EN	CONDUCENTE DEL MOTOVEICOLO TRAINAVA ALTRO VEICOLO.	1	2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	FN	CONDUCENTE DEL MOTOCICLO TRASPORTAVA SUL VEICOLO OGGETTI NON ANCORATI SOLIDAMENTE.	1	2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	GN	CONDUCENTE DEL MOTOCICLO TRASPORTAVA OGGETTI CHE SPORGEVANO DI OLTRE 50 CM.	1	2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	HN	CONDUCENTE MOTOCICLO TRASPORTAVA OGGETTI CHE NE LIMITAVANO O IMPEDIVANO LA VISIBILITA' .	1	2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	IN	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO TRASPORTANDO OGGETTI CHE SPORGEVANO LONGITUDINALMENTE RISPETTO ALLA SAGOMA	1	2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	LN	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO TRASPORTANDO ANIMALI NON CUSTODITI IN GABBIA	1	2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	MN	CONDUCENTE MINORENNE GUIDAVA MOTOVEICOLO TRASPORTANDO UN PASSEGGERO.		2	FINO AL 21.8.2005
170(*)	6	MT	CONDUCENTE MINORENNE GUIDAVA MOTOVEICOLO TRASPORTANDO UN PASSEGGERO.	1		FINO AL 21.8.2005
170(**)	6	YN	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO SENZA AVERE LIBERO L'USO DELLE BRACCIA, DELLE MANI O GAMBE.	1	2	DAL 22.8.2005 FINO AL 03,08,2007
170(**)	6	ON	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO REGGENDO IL MANUBRIO CON UNA SOLA MANO SENZA MOTIVO.	1	2	DAL 22.8.2005 FINO AL 03,08,2007
170(**)	6	PN	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SOLLEVANDO LA RUOTA ANTERIORE.	1	2	DAL 22.8.2005 FINO AL 03,08,2007
170(**)	6	QN	SUL MOTOCICLO TRASPORTAVA UN PASSEGGERO NON SEDUTO IN MANIERA EQUILIBRATA E STABILE.	1	2	DAL 22.8.2005 FINO AL 03,08,2007
170(**)	6	RN	CONDUCENTE DEL MOTOCICLO SI FACEVA TRAINARE DA ALTRO MOTOCICLO O CICLOMOTORE.	1	2	DAL 22.8.2005 FINO AL 03,08,2007
170(**)	6	SN	CONDUCENTE DEL MOTOVEICOLO TRAINAVA ALTRO VEICOLO.	1	2	DAL 22.8.2005 FINO AL 03,08,2007
170(**)	6	TN	CONDUCENTE DEL MOTOCICLO TRASPORTAVA SUL VEICOLO OGGETTI NON ANCORATI SOLIDAMENTE.	1	2	DAL 22.8.2005 FINO AL 03,08,2007
170(**)	6	UN	CONDUCENTE DEL MOTOCICLO TRASPORTAVA OGGETTI CHE SPORGEVANO DI OLTRE 50 CM.	1	2	DAL 22.8.2005 FINO AL 03,08,2007

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENTATI	VALIDITA'
170(**)	6	VN	CONDUCENTE MOTOCICLO TRASPORTAVA OGGETTI CHE NE LIMITAVANO O IMPEDIVANO LA VISIBILITA'.	1	2	DAL 22.8.2005 FINO AL 03.08.2007
170(**)	6	ZN	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO TRASPORTANDO OGGETTI CHE SPORGEVANO LONGITUDINALMENTE RISPETTO ALLA SAGOMA	1	2	DAL 22.8.2005 FINO AL 03.08.2007
170(**)	6	KN	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO TRASPORTANDO ANIMALI NON CUSTODITI IN GABBIA	1	2	DAL 22.8.2005 FINO AL 03.08.2007
VIOLAZIONI PREVISTE DAL 4.08.2007 DA UTILIZZARE AL POSTO DELLE PRECEDENTI.						
Ciò sta a significare che per le violazioni contestate fino al 3,08,2007 si dovranno usare le codifiche in alto (ovvero relative all'archivio 1C) mentre per le infrazioni contestate dal 4,08,2007 dovranno essere utilizzate le sottostanti (ovvero relative all'archivio 2C)						
170	6	1N	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO SENZA AVERE LIBERO L'USO DELLE BRACCIA, DELLE MANI O GAMBE.	1	2	DAL 4,8,2007
170	6	2N	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO REGGENDO IL MANUBRIO CON UNA SOLA MANO SENZA MOTIVO.	1	2	DAL 4,8,2007
170	6	3N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SOLLEVANDO LA RUOTA ANTERIORE.	1	2	DAL 4,8,2007
170	6	4N	CONDUCENTE MINORENNE GUIDAVA MOTOVEICOLO SENZA AVERE LIBERO L'USO DELLE MANI, DELLE BRACCIA O DELLE GAMBE.	2	4	DAL 4,8,2007
170	6	4R	CONDUCENTE MINORENNE GUIDAVA MOTOVEICOLO SENZA AVERE LIBERO L'USO DELLE MANI, DELLE BRACCIA O DELLE GAMBE (RECIDIVA).	2	4	DAL 4,8,2007
170	6	5N	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO TRASPORTANDO OGGETTI CHE SPORGEVANO LONGITUDINALMENTE RISPETTO ALLA SAGOMA	1	2	DAL 4,8,2007
170	6	6N	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO TRASPORTANDO ANIMALI NON CUSTODITI IN GABBIA	1	2	DAL 4,8,2007
170	6	7N	CONDUCENTE MOTOCICLO TRASPORTAVA OGGETTI CHE NE LIMITAVANO O IMPEDIVANO LA VISIBILITA'.	1	2	DAL 4,8,2007
170	6	8N	CONDUCENTE DEL MOTOCICLO TRASPORTAVA OGGETTI CHE SPORGEVANO DI OLTRE 50 CM.	1	2	DAL 4,8,2007
170	6	9N	CONDUCENTE MINORENNE GUIDAVA MOTOVEICOLO REGGENDO IL MANUBRIO CON UNA SOLA MANO SENZA MOTIVO.	2	4	DAL 4,8,2007
170	6	9R	CONDUCENTE MINORENNE GUIDAVA MOTOVEICOLO REGGENDO IL MANUBRIO CON UNA SOLA MANO SENZA MOTIVO (RECIDIVA).	2	4	DAL 4,8,2007
170	6	AN	CONDUCENTE MINORENNE CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SOLLEVANDO LA RUOTA ANTERIORE.	2	4	DAL 4,8,2007
170	6	AR	CONDUCENTE MINORENNE CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SOLLEVANDO LA RUOTA ANTERIORE (RECIDIVA).	2	4	DAL 4,8,2007
170	6	BN	CONDUCENTE MINORENNE CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SENZA MANI	2	4	DAL 4,8,2007
170	6	BR	CONDUCENTE MINORENNE CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SENZA MANI (RECIDIVA)	2	4	DAL 4,8,2007
170	6	CN	SUL MOTOCICLO TRASPORTAVA UN PASSEGGERO NON SEDUTO IN MANIERA EQUILIBRATA E STABILE.	1	2	DAL 4,8,2007
170	6	DN	CONDUCENTE DEL MOTOCICLO SI FACEVA TRAINARE DA ALTRO MOTOCICLO O CICLOMOTORE.	1	2	DAL 4,8,2007
170	6	EN	CONDUCENTE DEL MOTOVEICOLO TRAINAVA ALTRO VEICOLO.	1	2	DAL 4,8,2007
170	6	FN	CONDUCENTE DEL MOTOCICLO TRASPORTAVA SUL VEICOLO OGGETTI NON ANCORATI SOLIDAMENTE.	1	2	DAL 4,8,2007
171(*)	2	1N	CONDUCENTE MAGGIORENNE CIRCOLAVA CON MOTOCICLO, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA SENZA FAR USO DEL CASCO PROTETTIVO OMOLOGATO O PERFETTAMENTE ALLACCIATO.	5	10	FINO AL 21.8.2005
171(*)	2	3N	CONDUCENTE MAGGIORENNE MOTOCICLO, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA TRASPORTAVA MINORENNE SENZA CASCO PROTETTIVO O MALE ALLACCIATO O NON OMOLOGATO.	5	10	FINO AL 21.8.2005
171(*)	3	2N	MINORENNE GUIDAVA MOTOCICLO, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA SENZA FAR USO DEL CASCO PROTETTIVO OMOLOGATO E ALLACCIATO.		10	FINO AL 21.8.2005
171(*)	3	2T	MINORENNE GUIDAVA MOTOCICLO, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA SENZA FAR USO DEL CASCO PROTETTIVO OMOLOGATO E ALLACCIATO. IN QUANTO PATENTATO CON PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1,10,2003	5		FINO AL 21.8.2005
171(*)	3	3N	MINORENNE GUIDAVA MOTOCICLO, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA TRASPORTANDO PASSEGGERO PRIVO DI CASCO OMOLOGATO E ALLACCIATO.		10	FINO AL 22.8.2005

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
171(*)	3	3T	MINORENNE GUIDAVA MOTOCICLO, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA TRASPORTANDO PASSEGGERO PRIVO DI CASCO OMOLOGATO E ALLACCIATO. IN QUANTO PATENTATO CON PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1,10,2003	5		FINO AL 21.8.2005
171(**)	2	4N	CONDUCENTE CIRCOLAVA CON MOTOCICLO, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA SENZA FAR USO DEL CASCO PROTETTIVO OMOLOGATO O PERFETTAMENTE ALLACCIATO.	5	10	DAL 22.8.2005
171(**)	2	6N	CONDUCENTE MOTOCICLO, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA TRASPORTAVA MINORENNE SENZA CASCO PROTETTIVO O MALE ALLACCIATO O NON OMOLOGATO.	5	10	DAL 22.8.2005
172	8	1N	CONDUCENTE DEL VEICOLO NON FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA.	5	10	FINO AL 14.04.2006
172	8	1R	CONDUCENTE DEL VEICOLO NON FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA. (RECIDIVA)	5	10	FINO AL 14.04.2006
172	8	3N	QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE SUI SEDILI ANTERIORI NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA.	5	10	FINO AL 14.04.2006
172	8	3R	QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE SUI SEDILI ANTERIORI NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA. (RECIDIVA)	5	10	FINO AL 14.04.2006
172	8	4N	CONDUCENTE VEICOLO CIRCOLAVA CON DISPOSITIVI DI RITENUTA INEFFICIENTI	5	10	FINO AL 14.04.2006
172	8	4R	CONDUCENTE VEICOLO CIRCOLAVA CON DISPOSITIVI DI RITENUTA INEFFICIENTI (RECIDIVA)	5	10	FINO AL 14.04.2006
172	8	5N	CONDUCENTE TRASPORTAVA PASSEGGERO MINORE DI 12 ANNI E DI STATURA INFERIORE 1,5 M. SENZA SISTEMA DI RITENUTA ADEGUATO	5	10	FINO AL 14.04.2006
172	8	5R	CONDUCENTE TRASPORTAVA PASSEGGERO MINORE DI 12 ANNI E DI STATURA INFERIORE 1,5 M. SENZA SISTEMA DI RITENUTA ADEGUATO (RECIDIVA)	5	10	FINO AL 14.04.2006
172	8	6N	CONDUCENTE TRASPORTAVA SU SEDILE POSTERIORE BAMBINO INFERIORE AI 3 ANNI SENZA SISTEMI DI RITENUTA E SENZA PRESENZA MAGGIORE DI 16 ANNI	5	10	FINO AL 14.04.2006
172	8	6R	CONDUCENTE TRASPORTAVA SU SEDILE POSTERIORE BAMBINO INFERIORE AI 3 ANNI SENZA SISTEMI DI RITENUTA E SENZA PRESENZA MAGGIORE DI 16 ANNI (RECIDIVA)	5	10	FINO AL 14.04.2006
172	8	7N	QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA.	5	10	FINO AL 14.04.2006
172	8	7R	QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA (RECIDIVA)	5	10	FINO AL 14.04.2006
172	9	1N	FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA ALTERANDO O OSTACOLANDO IL NORMALE FUNZIONAMENTO	5	10	FINO AL 14.04.2006
172	10	1N	ART. 172/1-10 CDS CONDUCENTE DEL VEICOLO NON FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA DI CUI IL VEICOLO ERA DOTATO.	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	1R	ART. 172/1-10 CDS CONDUCENTE DEL VEICOLO NON FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA DI CUI IL VEICOLO ERA DOTATO.	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	2N	ART. 172/2-10 CDS QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE CONSENTIVA AL TRASPORTATO MINORENNE DI FARE USO DI CINTURE DI SICUREZZA INEFFICIENTI,	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	2R	ART. 172/2-10 CDS QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE CONSENTIVA AL TRASPORTATO MINORENNE DI FARE USO DI CINTURE DI SICUREZZA INEFFICIENTI,	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	3N	ART. 172/1-10 CDS QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE ALTO MENO DI 1,50 M NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA.	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	3R	ART. 172/1-10 CDS QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE ALTO MENO DI 1,50 M NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA.	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	4N	ART.172/1-10 CDS CONDUCENTE VEICOLO CIRCOLAVA FACENDO USO DI CINTURE DI SICUREZZA INEFFICIENTI	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	4R	ART.172/1-10 CDS CONDUCENTE VEICOLO CIRCOLAVA FACENDO USO DI CINTURE DI SICUREZZA INEFFICIENTI	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	5N	ART.172/1-10 CDS CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA PASSEGGERO MINORE DI STATURA INFERIORE 1,5 M TRATTENUTO DA SISTEMA DI RITENUTA NON ADEGUATO AL SUO PESO	5	10	DAL 15.04.2006

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
172	10	5R	ART.172/1-10 CDS CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA PASSEGGERO MINORE DI STATURA INFERIORE 1,5 M TRATTENUTO DA SISTEMA DI RITENUTA NON ADEGUATO AL SUO PESO	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	6N	ART.172/1-10 CDS CONDUCENTE QUALE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA SUL VEICOLO UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M TRATTENUTO DA SISTEMA DI RITENUTA NON OMOLOGATO	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	6R	ART.172/1-10 CDS CONDUCENTE QUALE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA SUL VEICOLO UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M TRATTENUTO DA SISTEMA DI RITENUTA NON OMOLOGATO	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	7N	ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI TAXI SUL SEDILE ANTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA.	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	7R	ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI TAXI SUL SEDILE ANTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA.	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	8N	ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO ADIBITO A NOLEGGIO CON CONDUCENTE CONSENTIVA SUL SEDILE ANTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA.	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	8R	ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO ADIBITO A NOLEGGIO CON CONDUCENTE CONSENTIVA SUL SEDILE ANTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA.	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	9N	ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI TAXI CONSENTIVA SUL SEDILE POSTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA E SENZA LA PRESENZA DI PASSEGGERO SUPERIORE AI 16 ANNI.	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	9R	ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI TAXI CONSENTIVA SUL SEDILE POSTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA E SENZA LA PRESENZA DI PASSEGGERO SUPERIORE AI 16 ANNI.	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	AN	ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO ADIBITO A NOLEGGIO CON CONDUCENTE CONSENTIVA SUL SEDILE POSTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA E SENZA LA PRESENZA DI PASSEGGERO SUPERIORE AI 16 ANNI.	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	AR	ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO ADIBITO A NOLEGGIO CON CONDUCENTE CONSENTIVA SUL SEDILE POSTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA E SENZA LA PRESENZA DI PASSEGGERO SUPERIORE AI 16 ANNI.	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	BN	ART. 172/2-10 CDS CONDUCENTE FACEVA USO DI CINTURE DI SICUREZZA INEFFICIENTI,	5	10	DAL 15.04.2006
172	10	BR	ART. 172/2-10 CDS CONDUCENTE FACEVA USO DI CINTURE DI SICUREZZA INEFFICIENTI,	5	10	DAL 15.04.2006
172	11	1N	FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA ALTERANDO O OSTACOLANDO IL NORMALE FUNZIONAMENTO	5	10	DAL 15.04.2006
173	3	1N	CONDUCEVA IL VEICOLO SENZA FAR USO DI LENTI CORRETTIVE O DI ALTRI APPARECCHI SEBBENE NE AVESSE L'OBLIGO.	5	10	FINO AL 3,8,2007
173	3	2N	CONDUCENTE DEL VEICOLO DURANTE LA MARCIA FACEVA USO DEL RADIOTELEFONO O DI CUFFIE SONORE.	5	10	FINO AL 3,8,2007

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
VIOLAZIONI PREVISTE DAL 4,08,2007 DA UTILIZZARE AL POSTO DELLE PRECEDENTI.						
Ciò sta a significare che per le violazioni contestate fino al 3,08,2007 si dovranno usare le codifiche in alto (ovvero relative all'archivio 1C) mentre per le infrazioni contestate dal 4,08,2007 dovranno essere utilizzate le sottostanti (ovvero relative all'archivio 2C)						
173	3	1N	CONDUCEVA IL VEICOLO SENZA FAR USO DI LENTI CORRETTIVE O DI ALTRI APPARECCHI SEBBENE NE AVESSE L'OBBLIGO.	5	10	DAL 4,8,2007
173	3B	1N	CONDUCENTE DEL VEICOLO DURANTE LA MARCIA FACEVA USO DEL RADIOTELEFONO O DI CUFFIE SONORE.	5	10	DAL 4,8,2007
173	3B	1R	CONDUCENTE DEL VEICOLO DURANTE LA MARCIA FACEVA USO DEL RADIOTELEFONO O DI CUFFIE SONORE (RECIDIVA).	5	10	DAL 4,8,2007
174	4	1N	CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO PER TRASPORTO PERSONE NON OSSERVAVA I PERIODI DI GUIDA O PAUSA PREVISTI.	2	4	
174	4	2N	CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE NON OSSERVAVA I PERIODI DI GUIDA O PAUSA PREVISTI.	2	4	
174	5	1N	CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO COSE NON EFFETTUAVA IL PRESCRITTO RIPOSO GIORNALIERO.	2	4	
174	5	2N	CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO PERSONE NON EFFETTUAVA IL PRESCRITTO RIPOSO GIORNALIERO.	2	4	
174	5	3N	CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO COSE NON OSSERVAVA I PERIODI DI RIPOSO SETTIMANALE.	2	4	
174	5	4N	CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO PERSONE NON OSSERVAVA I PERIODI DI RIPOSO SETTIMANALE.	2	4	
174	5	5N	CONDUCENTE VEICOLO ADIBITO TRASPORTO AI SENSI ART. 14 REG.CEE 3820/85 ERA SPROVVISTO DELL'ESTRATTO DEL REGISTRO DI SERVIZIO O DELLA COPIA DELL'ORARIO DI SERVIZIO .	2	4	
174	7	3N	CONDUCENTE VEICOLO ADIBITO TRASPORTO AI SENSI ART. 14 REG.CEE 3820/85 TENEVA ESTRATTO REGISTRO O COPIA ORARIO SERVIZIO INCOMPLETI O ALTERATI	1	2	
174	7	4N	CONDUCENTE VEICOLO ADIBITO TRASPORTO AI SENSI ART. 14 REG.CEE 3820/85 NON ERA IN GRADO DI ESIBIRE L'ESTRATTO DEL REGISTRO DI SERVIZIO O COPIA DELL'ORARIO DI SERVIZIO	1	2	
175	13	1N	TRASPORTAVA UN CARICO NON SOLIDAMENTE ASSICURATO O DISORDINATO O SPORGENTE OLTRE I LIMITI CONSENTITI.	4	8	
175	13	2N	GUIDAVA UN VEICOLO A TENUTA NON STAGNA TRASPORTANDO UN CARICO SCOPERTO SULL'AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.	4	8	
175	14	1N	TRAINAVA VEICOLO NON CLASSIFICATO RIMORCHIO SULL'AUTOSTRADA O SU UNA STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.	2	4	
175	16	2N	SEBBENE VIETATO CIRCOLAVA CON VEICOLO NON AMMESSO SU AUTOSTRADA,STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE	2	4	
175	16	3N	SOSTAVA VEICOLO IN AREA DI SERVIZIO O PEDAGGIO O IN AREA PERTINENZA AUTOSTRADALE PER UN TEMPO SUPERIORE A 24 ORE.	2	4	
175	16	4N	ESERCITAVA CON VEICOLO ATTIVITA' SOCCORSO E/O RIMOZIONE SU AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE SENZA AUTORIZZAZIONE	2	4	
175	16	5N	CIRCOLAVA CON VEICOLO CHE PRESENTAVA CONDIZIONI D'USO TALI DA COSTITUIRE PERICOLO PER LA CIRCOLAZIONE	2	4	
175	16	6N	CIRCOLAVA IN AUTOSTRADA, STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE CON VEICOLO SUPERANTE I PRESCRITTI LIMITI DI SAGOMA O DI MASSA	2	4	
175	16	7N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE CON CARICO NON OPPORTUNAMENTE SISTEMATO E FISSATO	2	4	

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
176	19	1N	EFFETTUAVA INVERSIONE DI MARCIA IN AMBITO AUTOSTRADE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.	10	20	
176	19	1R	EFFETTUAVA INVERSIONE DI MARCIA IN AMBITO AUTOSTRADE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (RECIDIVA).	10	20	
176	19	2N	ATTRAVERSAVA LO SPARTITRAFFICO IN AMBITO AUTOSTRADE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.	10	20	
176	19	2R	ATTRAVERSAVA LO SPARTITRAFFICO IN AMBITO AUTOSTRADE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (2^ VIOLAZIONE)	10	20	
176	19	3N	IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE PROCEDEVA IN SENSO OPPOSTO A QUELLO CONSENTITO.	10	20	
176	19	3R	IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE PROCEDEVA IN SENSO OPPOSTO A QUELLO CONSENTITO (RECIDIVA 2^ VIOLAZIONE)	10	20	
176	20	1N	EFFETTUAVA RETROMARCIA IN AMBITO AUTOSTRADE SU STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.	10	20	
176	20	2N	CIRCOLAVA SU CORSIA PER SOSTA DI EMERGENZA IN AMBITO AUTOSTRADE O SU STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.	10	20	
176	20	3N	CIRCOLAVA SU CORSIA DI VARIAZIONE VELOCITA' IN AMBITO AUTOSTRADE O SU STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE SENZA MOTIVO.	10	20	
176	21	1N	IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE IN PRESENZA INGORGHI E CON CORSIA EMERGENZA OCCUPATA NON SI PORTAVA A SX.	2	4	
176	21	2N	IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE CON INGORGHI PER USCIRE CASELLO IMPEGNAVA CORSIA EMERGENZA PRIMA DEL DOVUTO	2	4	
176	21	3N	CONDUCENTE DEL VEICOLO SI ARRESTAVA O SOSTAVA IN AMBITO AUTOSTRADE NON RICORRENDO SITUAZIONI DI EMERGENZA	2	4	
176	21	4N	IN AUTOSTRADA SI FERMAVA PER EMERGENZA NON PORTANDOSI SU CORSIA EMERGENZA MA OCCUPANDO CORSIA SCORRIMENTO.	2	4	
176	21	5N	FERMO SU CARREGGIATA AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE NON COLLOCAVA IL SEGNALE MOBILE DI PERICOLO.	2	4	
176	21	6N	CON VEICOLO PER TRASPORTO MERCI DI MASSA SUP. 5T CIRCOLAVA SU CARREGGIATA A TRE CORSIE DELL'AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE SENZA OSSERVARE L'OBBLIGO DI IMPEGNARE SOLTANTO UNA DELLE DUE CORSIE PIU' VICINE AL MARGINE DESTRO DELLA CARREGGIATA.	2	4	
176	21	7N	IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE AFFIANCAVA ALTRO VEICOLO NELLA STESSA CORSIA DI MARCIA.	2	4	
176	21	8N	IN AUTOSTRADA PER OPERAZIONE DI PAGAMENTO PEDAGGIO NON SI INCOLONNAVA SECONDO LE INDICAZIONI SEGNALETICHE	2	4	
176	21	9N	NELL'IMMETTERSI SU AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE NON IMPEGNAVA CORSIA DI ACCELERAZIONE.	2	4	
176	21	AN	NELL'IMMETTERSI SU AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE NON DAVA PRECEDENZA AI VEICOLI SU CORSIA SCORRIMENTO	2	4	
176	21	BN	ALL'USCITA AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE NON SI IMMETTEVA SIN DALL'INIZIO SULLA CORSIA DI DECELERAZIONE	2	4	
176	21	CN	CONDUCENTE IN AUTOSTRADA NON SI ARRESTAVA IN CORRISPONDENZA DELLE APOSITE BARRIERE	2	4	
176	21	DN	CONDUCENTE IN AUTOSTRADA NON CORRISPONDEVA IL PEDAGGIO SECONDO LA MODALITA' VIGENTE	2	4	
176	21	EN	CONDUCENTE VEICOLO AUTORIZZATO IN AUTOSTRADA EFFETTUAVA MANOVRA AUTORIZZATA SENZA PRUDENZA E SENZA DISPOSITIVO SUPPLEMENTARE LAMPEGGIANTE GIALLO	2	4	
176	21	GN	NEL PERCORRERE UN'AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE CAMBIAVA CORSIA SENZA SEGNALARLO TEMPESTIVAMENTE	2	4	
176	20	1S	176/1 lett. B e 20 CDS EFFETTUAVA RETROMARCIA IN AMBITO AUTOSTRADE O SU STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.	10	20	
176	20	2S	176/1 lett. C e 20 CDS IN AMBITO AUTOSTRADE O SU STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE CIRCOLAVA SULLA CORSIA PER SOSTA DI EMERGENZA.	10	20	
176	20	3S	176/1 lett. D e 20 CDS CIRCOLAVA SU CORSIA DI VARIAZIONE VELOCITA' IN AMBITO AUTOSTRADE O SU STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE SENZA MOTIVO.	10	20	

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
177	5	1N	NON SI ARRESTAVA O NON LASCIAVA LIBERO IL PASSO IN PRESENZA DI VEICOLO CON DISPOSITIVO ALLARME IN FUNZIONE	2	4	
177	5	2N	SEGUIVA NELLA MARCIA ALTRO VEICOLO CON DISPOSITIVO DI ALLARME IN FUNZIONE.	2	4	
178	3	1N	CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO SPROVVISTO DI LIBRETTO INDIVIDUALE DI CONTROLLO.	2	4	
178	3	2N	CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO SPROVVISTO ESTRATTO REGISTRO SERVIZIO O COPIA ORARIO SERVIZIO.	2	4	
178	3	3N	CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO SUPERANDO I PERIODI DI GUIDA PRESCRITTI O NON OSSERVANDO RIPORSI STABILITI	2	4	
178	3	4N	CONDUCENTE DEL VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO DURANTE IL VIAGGIO SUPERAVA I PRESCRITTI PERIODI DI GUIDA	2	4	
178	3	5N	CONDUCENTE DEL VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO NEL CORSO DEI VIAGGI NON EFFETTUAVA I PRESCRITTI RIPOSI GIORNALIERI	2	4	
178	3	6N	CONDUCENTE DEL VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO NEL CORSO DEI VIAGGI NON EFFETTUAVA I RIPOSI SETTIMANALI	2	4	
178	4	1N	CONDUCENTE DI VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO, NON TENEVA CON SE LIBRETTO INDIVIDUALE CONTROLLO.	1	2	
178	4	2N	CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO, NON TENENDO CON SE ESTRATTO REGISTRO SERVIZIO O COPIA ORARIO SERVIZIO.	1	2	
178	4	3N	CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO TENENDO IL LIBRETTO INDIVIDUALE DI CONTROLLO INCOMPLETO O ALTERATO.	1	2	
178	4	4N	CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO TENENDO ESTRATTO REGISTRO SERVIZIO O COPIA ORARIO SERVIZIO INCOMPLETO O ALTERATO. .	1	2	

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
179	2	1N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO SPROVVISTO DEL CRONOTACHIGRAFO.	10	20	
179	2	2N	CIRCOLAVA CON VEICOLO AVENTE IL CRONOTACHIGRAFO CON CARATTERISTICHE NON RISPONDENTI A QUELLE PREVISTE.	10	20	
179	2	3N	CIRCOLAVA CON CRONOTACHIGRAFO INSTALLATO MA PRIVO DEL FOGLIO DI REGISTRAZIONE PERCHE' NON INSERITO.	10	20	
179	2	4N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO AVENTE IL CRONOTACHIGRAFO NON FUNZIONANTE.	10	20	
179	2	5N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO AVENTE IL CRONOTACHIGRAFO ALTERATO O MANOMESSO NEI SIGILLI.	10	20	
179	2B	1N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO SPROVVISTO DEL LIMITATORE DI VELOCITA'.	10	20	
179	2B	2N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO CON LIMITATORE DI VELOCITA' ALTERATO	10	20	
179	2B	3N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO CON LIMITATORE DI VELOCITA' NON FUNZIONANTE	10	20	
179	2B	4N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO CON LIMITATORE DI VELOCITA' NON RISPONDENTE ALLE CARATTERISTICHE FISSATE	10	20	
186	2	1N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA.	10	20	FINO AL 3,08,2007
186	2	1R	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA (RECIDIVA DOPO PIU' VIOLAZIONI IN UN ANNO)	10	20	FINO AL 3,08,2007
186	2	2N	SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE.	10	20	FINO AL 3,08,2007
186	2	2R	SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE. (RECIDIVA)	10	20	FINO AL 3,08,2007
186	2	3N	CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA.	10	20	FINO AL 3,08,2007
186	2	4N	IN CASO D'INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO.	10	20	FINO AL 3,08,2007
186	2	4R	IN CASO D'INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO. RECIDIVA	10	20	FINO AL 3,08,2007
186	2	5N	IN CASO D'INCIDENTE CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO.	10	20	FINO AL 3,08,2007
186	2	6N	CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE.	10	20	FINO AL 3,08,2007
186	2	AN	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOVEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA	10	20	FINO AL 3,08,2007
186	2	AR	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOVEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA (RECIDIVA)	10	20	FINO AL 3,08,2007
186	2	BN	CONDUCENTE MOTOVEICOLO IN CASO D'INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO	10	20	FINO AL 3,08,2007
186	2	BR	CONDUCENTE MOTOVEICOLO IN CASO D'INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO (RECIDIVA)	10	20	FINO AL 3,08,2007
186	2	CN	CONDUCENTE MOTOVEICOLO SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE	10	20	FINO AL 3,08,2007
186	2	CR	CONDUCENTE MOTOVEICOLO SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE (RECIDIVA)	10	20	FINO AL 3,08,2007

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
VIOLAZIONI PREVISTE DAL 4,08,2007 DA UTILIZZARE AL POSTO DELLE PRECEDENTI.						
Ciò sta a significare che per le violazioni contestate fino al 3,08,2007 si dovranno usare le codifiche in alto (ovvero relative all'archivio 1C) mentre per le infrazioni contestate dal 4,08,2007 dovranno essere utilizzate le sottostanti (ovvero relative all'archivio 2C)						
186	2	1N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA.	10	20	DAL 4,8,2007
186	2	1R	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA (RECIDIVA DOPO PIU' VIOLAZIONI NEL BIENNIO)	10	20	DAL 4,8,2007
186	2	2N	CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA.	10	20	DAL 4,8,2007
186	2	3N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOVEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA.	10	20	DAL 4,8,2007
186	2	3R	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOVEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA (RECIDIVA)	10	20	DAL 4,8,2007
186	7	1N	SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE.	10	20	DAL 4,8,2007
186	7	1R	SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE. (RECIDIVA)	10	20	DAL 4,8,2007
186	7	2N	COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE.	10	20	DAL 4,8,2007
186	7	2R	COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE. (RECIDIVA)	10	20	DAL 4,8,2007
187	7	1N	CIRCOLAVA CON VEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI.	10	20	FINO AL 3,08,2007
187	7	1R	CIRCOLAVA CON VEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI. (RECIDIVA DOPO PIU' VIOLAZIONI IN 1 ANNO).	10	20	FINO AL 3,08,2007
187	7	2N	CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T CIRCOLAVA CON VEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI.	10	20	FINO AL 3,08,2007
187	7	5N	CIRCOLAVA CON MOTOVEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI	10	20	FINO AL 3,08,2007
187	7	5R	CIRCOLAVA CON MOTOVEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI	10	20	FINO AL 3,08,2007
187	8	1N	QUALE CONDUCENTE A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI	10	20	FINO AL 3,08,2007
187	8	1R	QUALE CONDUCENTE A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI. RECIDIVA	10	20	FINO AL 3,08,2007
187	8	2N	QUALE CONDUCENTE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI	10	20	FINO AL 3,08,2007
187	8	2R	QUALE CONDUCENTE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI (RECIDIVA)	10	20	FINO AL 3,08,2007
187	8	3N	CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI.	10	20	FINO AL 3,08,2007
187	8	4N	CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI.	10	20	FINO AL 3,08,2007
187	8	8N	QUALE CONDUCENTE DI MOTOVEICOLO A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI	10	20	FINO AL 3,08,2007
187	8	8R	QUALE CONDUCENTE DI MOTOVEICOLO A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI (RECIDIVA)	10	20	FINO AL 3,08,2007
187	8	9N	CIRCOLAVA CON MOTOVEICOLO SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI	10	20	FINO AL 3,08,2007
187	8	9R	CIRCOLAVA CON MOTOVEICOLO SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI (RECIDIVA)	10	20	FINO AL 3,08,2007

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
VIOLAZIONI PREVISTE DAL 4,08,2007 DA UTILIZZARE AL POSTO DELLE PRECEDENTI.						
Ciò sta a significare che per le violazioni contestate fino al 3,08,2007 si dovranno usare le codifiche in alto (ovvero relative all'archivio 1C) mentre per le infrazioni contestate dal 4,08,2007 dovranno essere utilizzate le sottostanti (ovvero relative all'archivio 2C)						
187	1	1N	CIRCOLAVA CON VEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI.	0	0	DAL 4,8,2007
187	1	1R	CIRCOLAVA CON VEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI. (RECIDIVA).	0	0	DAL 4,8,2007
187	1	2N	CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T CIRCOLAVA CON VEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI.	0	0	DAL 4,8,2007
187	1	4N	CIRCOLAVA CON MOTOVEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI.	0	0	DAL 4,8,2007
187	1	4R	CIRCOLAVA CON MOTOVEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI. (RECIDIVA).	0	0	DAL 4,8,2007
187	8	1N	QUALE CONDUCENTE A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI	10	20	DAL 4,8,2007
187	8	1R	QUALE CONDUCENTE A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI. RECIDIVA	10	20	DAL 4,8,2007
187	8	2N	QUALE CONDUCENTE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI	10	20	DAL 4,8,2007
187	8	2R	QUALE CONDUCENTE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI (RECIDIVA)	10	20	DAL 4,8,2007

ARTICOLO	COMMA	IPOTESI	DESCRIZIONE VIOLAZIONE	PUNTI	PUNTI NEO PATENT ATI	VALIDITA'
189	5	2N	COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE CON SOLI DANNI ALLE COSE OMETTEVA DI FERMARSI E PROSEGUIVA LA MARCIA.	4	8	
189	5	3N	COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE CON GRAVI DANNI AI VEICOLI TANTO DA RICHIEDERE REVISIONE STRAORDINARIA EX ART.80 OMETTEVA DI FERMARSI E PROSEGUIVA LA MARCIA	10	20	
189	6	1N	COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE CON DANNI ALLE PERSONE OMETTEVA DI FERMARSI E PROSEGUIVA LA MARCIA.	10	20	
189	9	1N	COINVOLTO INCIDENTE STRADALE NON ATTUAVA MISURE IDONEE PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE E PER IMPEDIRE LA DISPERSIONE DELLE TRACCE.	2	4	
189	9	2N	COINVOLTO INCIDENTE STRADALE NON SI ADOPERAVA PER LIBERARE SEDE STRADALE PROCURANDO INTRALCIO CIRCOLAZIONE.	2	4	
189	9	3N	COINVOLTO INCIDENTE STRADALE NON FORNIVA A PERSONE DANNEGGIATE PROPRIE GENERALITA' PER AZIONE RISARCIMENTO.	2	4	
191	4	1N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AI PEDONI CIRCOLANTI SU ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.	5	10	
191	4	2N	SU STRADA SENZA ATTRAVERSAMENTI NON RALLENTAVA O NON SI FERMAVA PER CONSENTIRE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.	2	4	
191	4	3N	CON VEICOLO OMETTEVA DI FERMARSI PUR IN PRESENZA DI PERSONA INVALIDA CHIARAMENTE RICONOSCIBILE.	5	10	
191	4	4N	CON VEICOLO NON PREVENIVA PERICOLO DERIVANTE DA COMPORTAMENTO SCORRETTO MA PREVEDIBILE DI BAMBINI O ANZIANI.	5	10	
192	6	1N	OMETTEVA DI ARRESTARSI ALL'INVITO RIVOLTOGLI DA PERSONALE IN UNIFORME E MUNITO DI APPOSITO SEGNALE.	3	6	
192	6	2N	CON VEICOLO SI RIFIUTAVA DI ESIBIRE LA PATENTE DI GUIDA, LA CARTA DI CIRCOLAZIONE O ALTRO DOCUMENTO.	3	6	
192	6	3N	IMPEDIVA L'ISPEZIONE DEL VEICOLO PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE NORME .	3	6	